

# EFFECTIFS EN FORMATION

Ce dossier est édité par l'Observatoire de  
L'Association Nationale pour la Formation Automobile

**Service études et prospectives**  
**108, rue du Moulin des Landes**  
**44985 Sainte-Luce-sur-Loire cedex**  
**02.28.01.08.01**  
observatoire@anfa-auto.fr

A participé à cette édition :

**Charlotte KERBIRIOU**

Edition 07/2003, Sainte-Luce-sur-Loire (44)

33 pages

## TABLE DES MATIERES

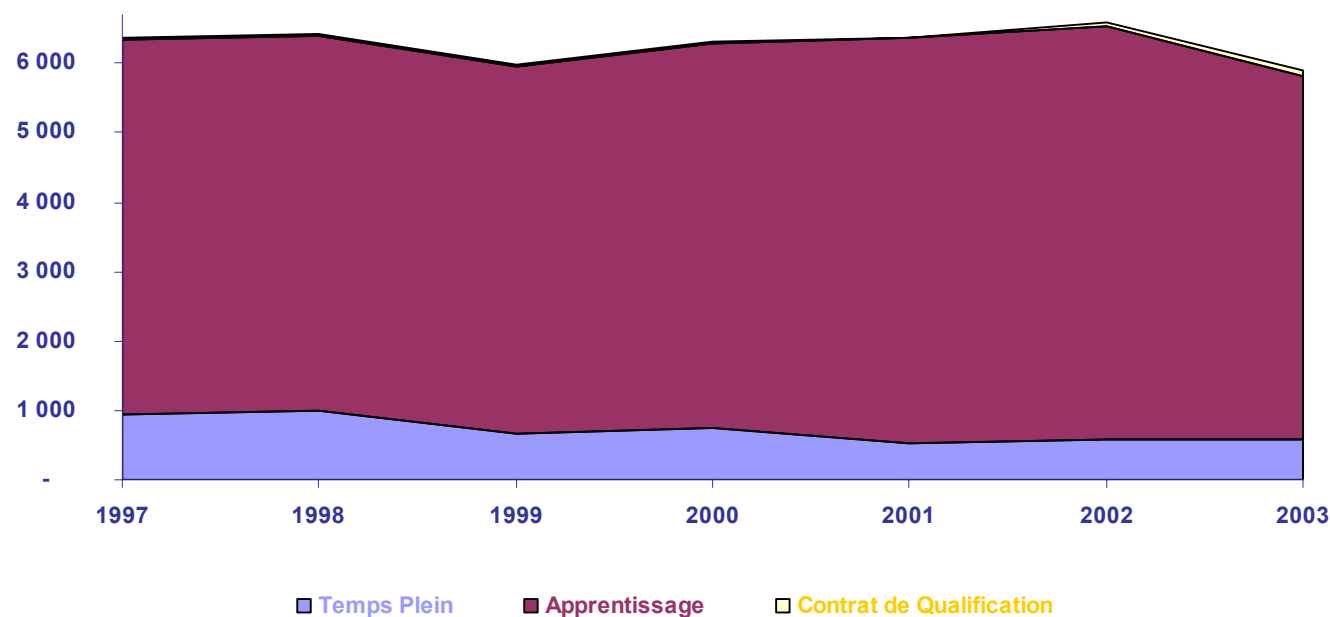
---

CAP.....	4
CAP Carrosserie Réparation.....	4
CAP Equipement électrique et électronique de l'automobile.....	5
CAP Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers .....	6
CAP Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels .....	7
CAP Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles.....	8
CAP Peinture en carrosserie .....	9
CAP Sellerie générale .....	10
CAP Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile ( avant 2000 CAP Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles) .....	11
BEP .....	12
BEP Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation (Avant 2002 : BEP Carrosserie) .....	12
BEP Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles.....	13
BEP Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels .....	14
BEP Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers .....	15
BEP Matériaux souples dominante sellerie générale (ou BEP Matériaux Souples) .....	16
MC .....	17
MC Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques .....	17
MC Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements (Avant 2001 : MC Réparateur en Equipement de Moteur Diesel) .....	18
MC Mise au point électricité et électronique automobile .....	19
MC Réalisation de circuits oléo hydrauliques et pneumatiques (Avant 2000 : MC Mécanique et circuits olé hydraulique pneumatique)...	20
BAC PRO .....	21
BAC PRO Carrosserie – Dominante construction .....	21
BAC PRO Carrosserie – Dominante réparation .....	22
BAC PRO Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles.....	23

BAC PRO Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels .....	24
BAC PRO Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières .....	25
BTn .....	26
BTn STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés.....	26
BTS .....	27
BTS Conception et réalisation de carrosserie.....	27
BTS Force de vente – spécialisation automobile .....	28
BTS M.A.V.A option véhicules industriels .....	29
BTS M.A.V.A option véhicules particuliers.....	30
BTS Moteur à combustion interne .....	31
CQP .....	32
Annexes : Effectifs en formation 2003/2004 et Résultats aux examens Juin 2003 .....	33

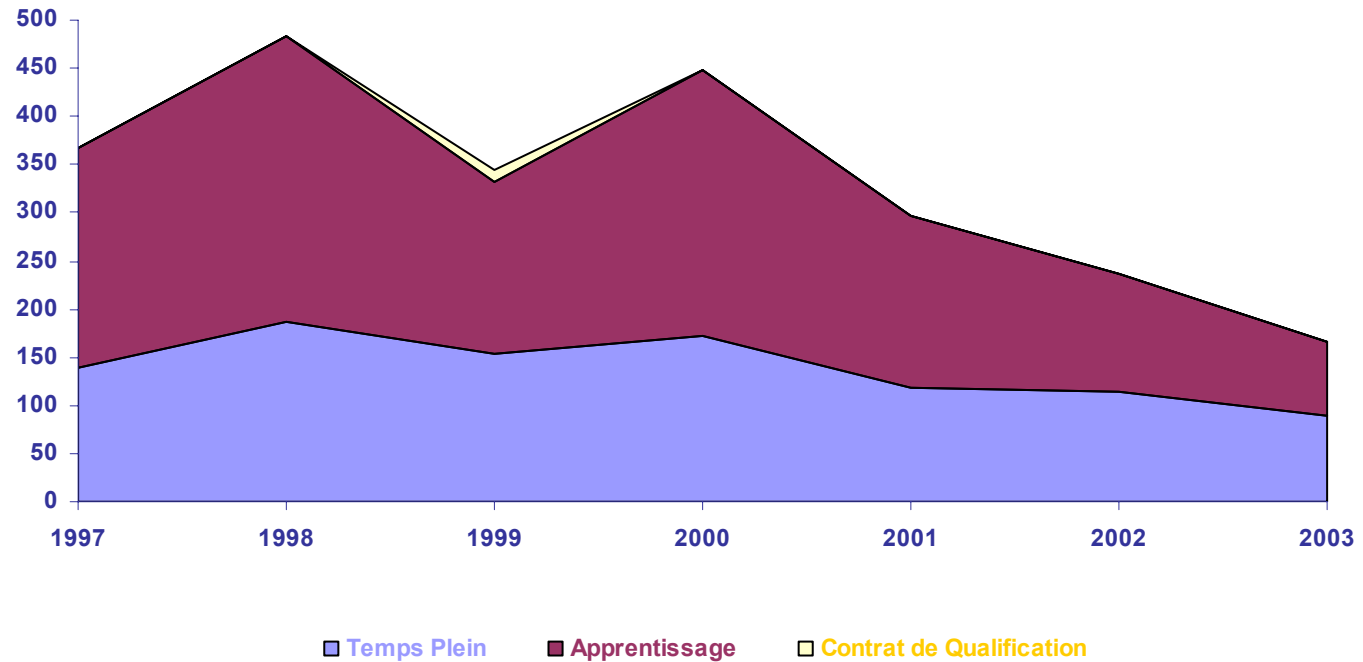
# CAP

## CAP Carrosserie Réparation



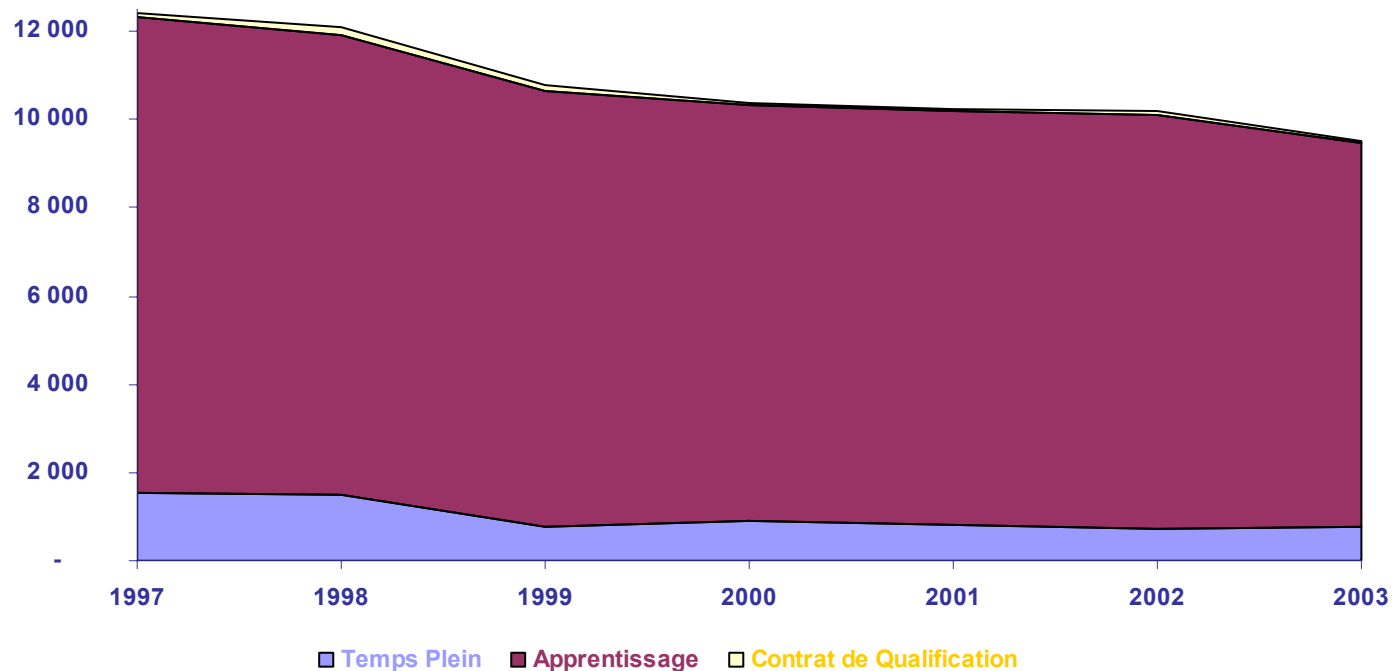
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	949	990	661	745	539	569	576	-39,3%	+1,2%
Apprentissage	5 392	5 402	5 281	5 541	5 822	5 960	5 248	-2,7%	-11,9%
Contrat de Qualification	18	26	37	28	20	67	75	+316,7%	+11,9%
<b>Ensemble</b>	<b>6 359</b>	<b>6 418</b>	<b>5 979</b>	<b>6 314</b>	<b>6 381</b>	<b>6 596</b>	<b>5 899</b>	<b>-7,2%</b>	<b>-10,6%</b>

## CAP Equipement électrique et électronique de l'automobile



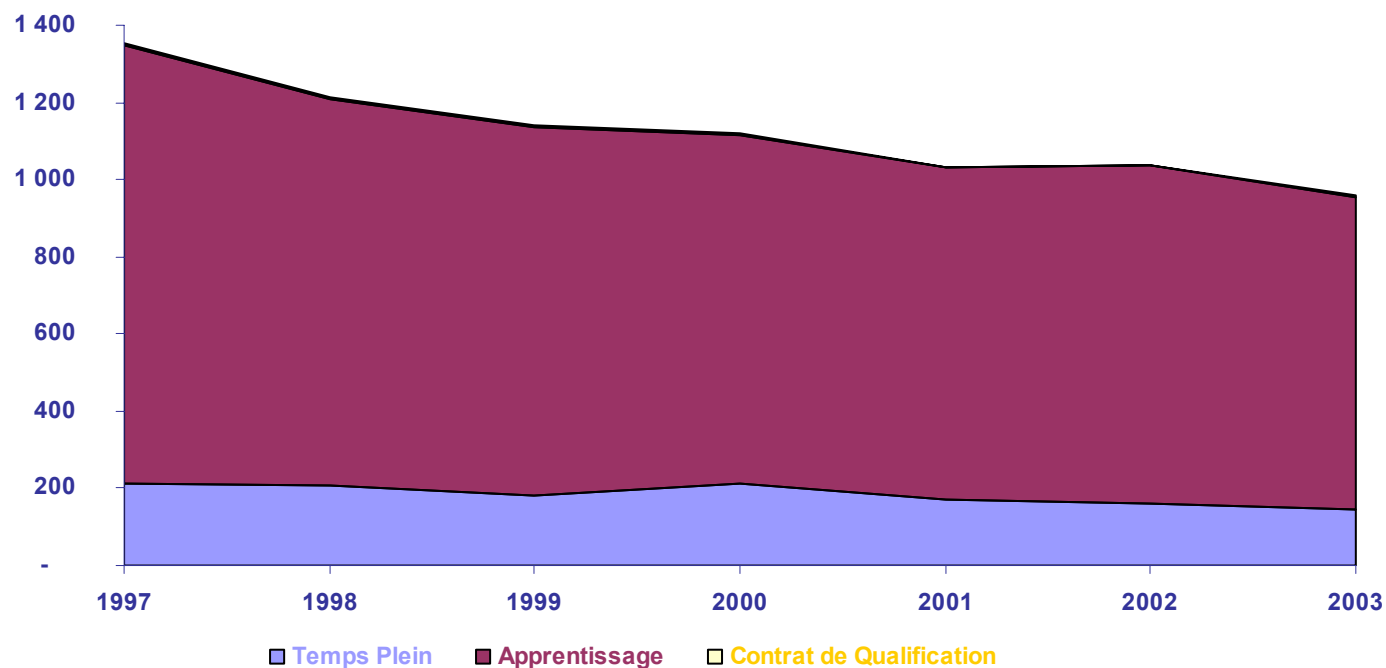
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	138	186	154	172	119	114	89	-35,5%	-21,9%
Apprentissage	229	297	178	276	177	122	78	-65,9%	-36,1%
Contrat de Qualification	1	1	13	0	0	1	0		
<b>Ensemble</b>	<b>368</b>	<b>484</b>	<b>345</b>	<b>448</b>	<b>296</b>	<b>237</b>	<b>167</b>	<b>-54,6%</b>	<b>-29,5%</b>

## CAP Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers



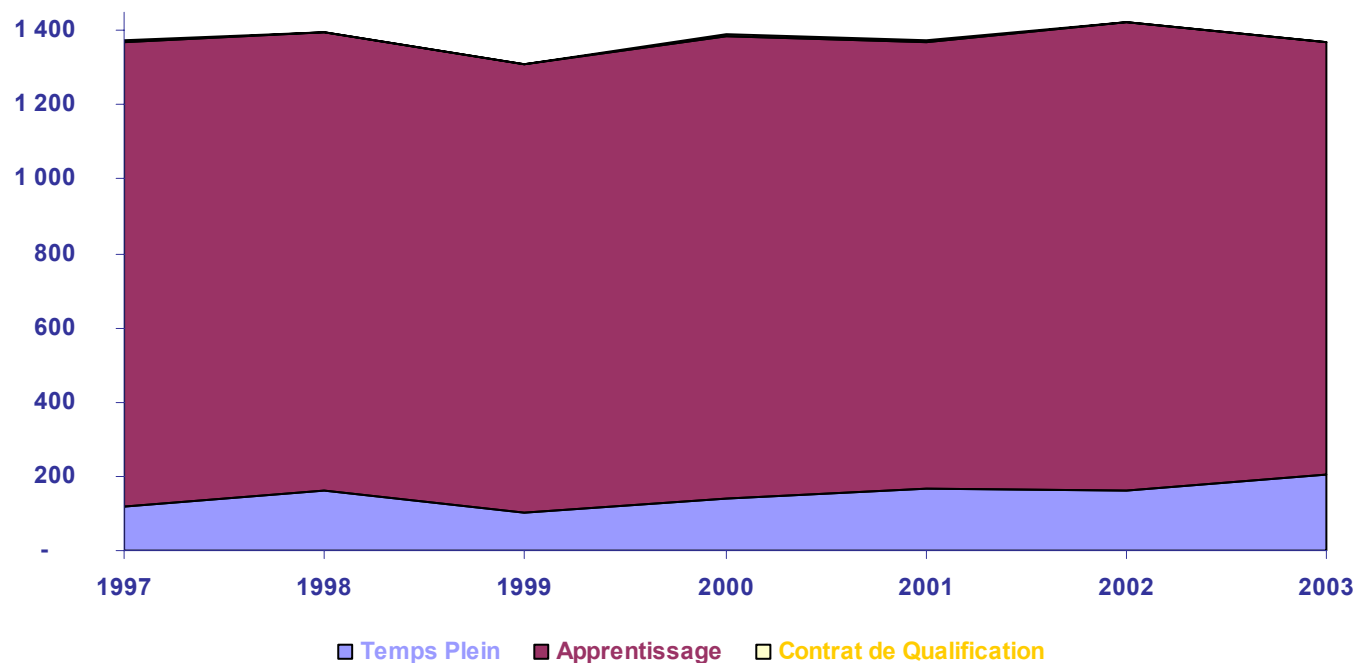
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	1 549	1 472	758	901	820	740	792	-48,9%	+7,0%
Apprentissage	10 783	10 448	9 902	9 404	9 366	9 365	8 671	-19,6%	-7,4%
Contrat de Qualification	84	174	115	47	62	80	40	-52,4%	-50,0%
<b>Ensemble</b>	<b>12 416</b>	<b>12 094</b>	<b>10 775</b>	<b>10 352</b>	<b>10 248</b>	<b>10 185</b>	<b>9 503</b>	<b>-23,5%</b>	<b>-6,7%</b>

## CAP Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	211	206	184	211	169	160	144	-31,8%	-10,0%
Apprentissage	1 136	1 002	952	906	861	878	809	-28,8%	-7,9%
Contrat de Qualification	7	7	4	4	2	-	6	-14,3%	NS
<b>Ensemble</b>	<b>1 354</b>	<b>1 215</b>	<b>1 140</b>	<b>1 121</b>	<b>1 032</b>	<b>1 038</b>	<b>959</b>	<b>-29,2%</b>	<b>-7,6%</b>

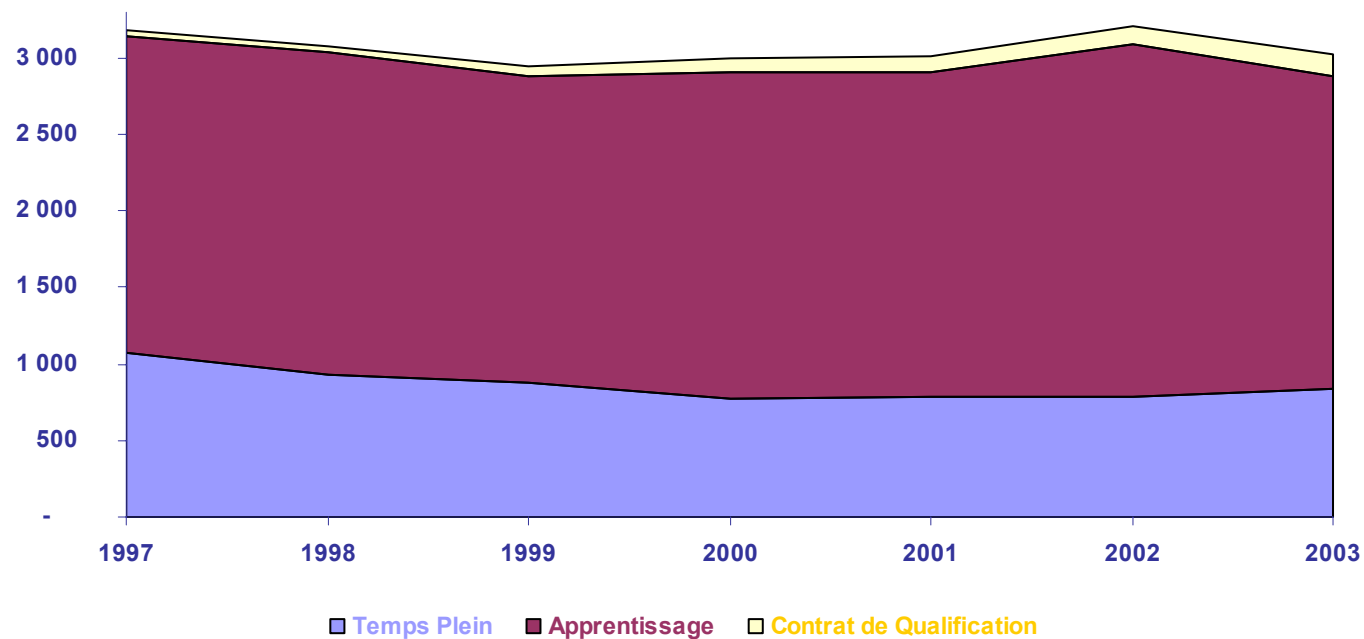
## CAP Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	118	161	105	142	165	164	203	+72,0%	+23,8%
Apprentissage	1 250	1 234	1 205	1 246	1 205	1 259	1 165	-6,8%	-7,5%
Contrat de Qualification	9	2	2	4	5	-	3	NS	
<b>Ensemble</b>	<b>1 377</b>	<b>1 397</b>	<b>1 312</b>	<b>1 392</b>	<b>1 375</b>	<b>1 423</b>	<b>1 371</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-3,7%</b>

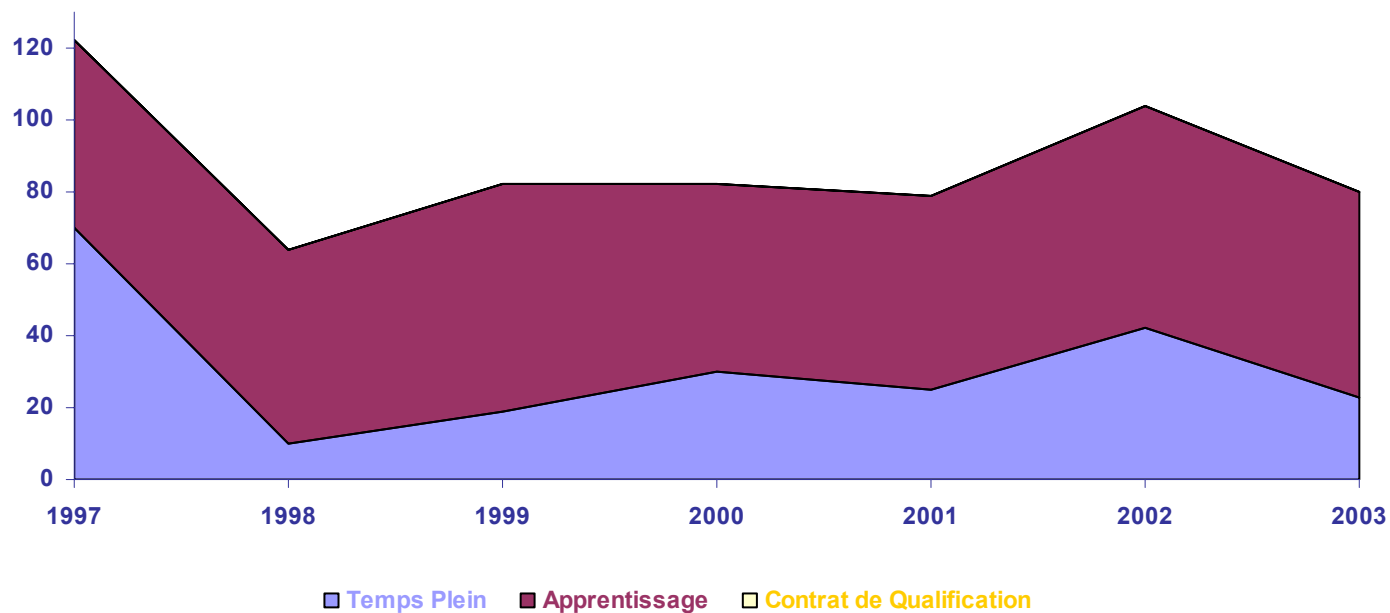


## CAP Peinture en carrosserie



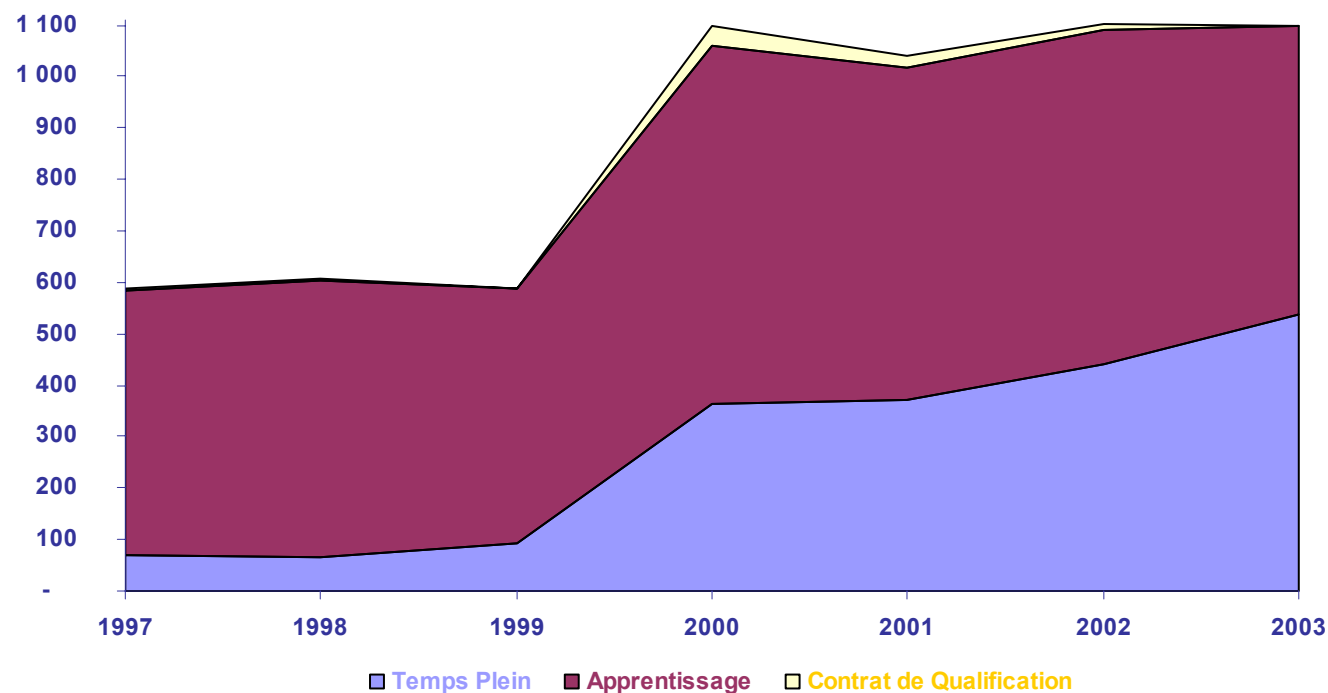
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	<i>Evolution 1997/2003</i>	<i>Evolution 2002/2003</i>
Temps Plein	1 070	932	879	767	790	788	844	-21,1%	+7,1%
Apprentissage	2 070	2 112	2 002	2 142	2 121	2 301	2 040	-1,4%	-11,3%
Contrat de Qualification	39	28	68	92	95	121	144	+269,2%	+19,0%
<b>Ensemble</b>	<b>3 179</b>	<b>3 072</b>	<b>2 949</b>	<b>3 001</b>	<b>3 006</b>	<b>3 210</b>	<b>3 028</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-5,7%</b>

## CAP Sellerie générale



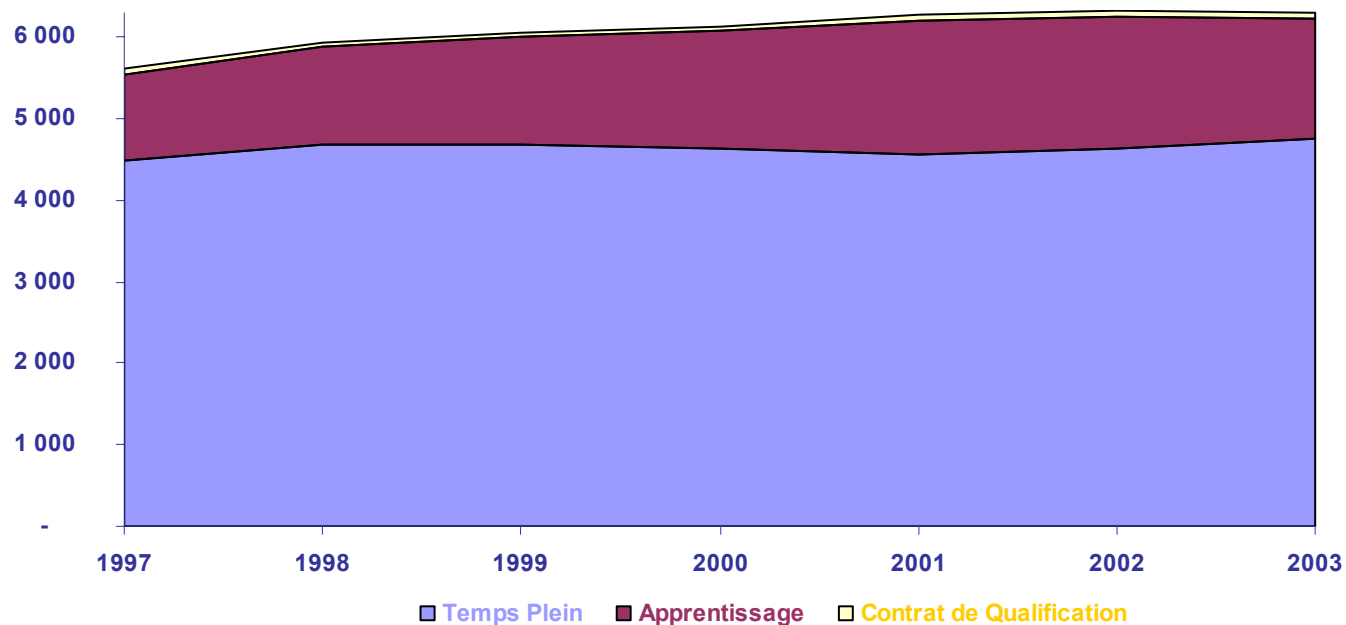
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	70	10	19	30	25	42	23	-67,1%	-45,2%
Apprentissage	52	54	63	52	54	62	57	+9,6%	-8,1%
Contrat de Qualification	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Ensemble</b>	<b>122</b>	<b>64</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>79</b>	<b>104</b>	<b>80</b>	<b>-34,4%</b>	<b>-23,1%</b>

**CAP Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile ( avant 2000 CAP Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles)**



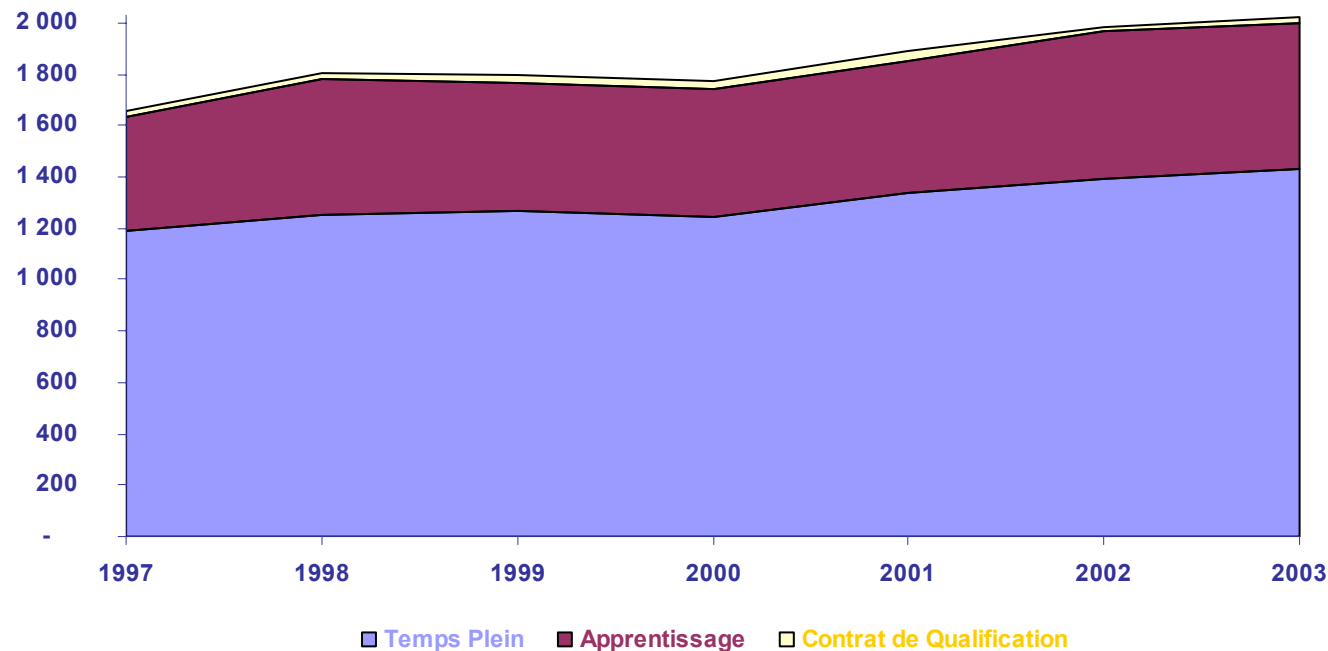
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	70	64	94	363	373	441	537	+667,1%	+21,8%
Apprentissage	514	541	492	698	643	648	561	+9,1%	-13,4%
Contrat de Qualification	4	2	-	36	24	15	-	NS	NS
<b>Ensemble</b>	<b>588</b>	<b>607</b>	<b>586</b>	<b>1 097</b>	<b>1 040</b>	<b>1 104</b>	<b>1 098</b>	<b>+86,7%</b>	<b>-0,5%</b>

## BEP Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation (Avant 2002 : BEP Carrosserie)



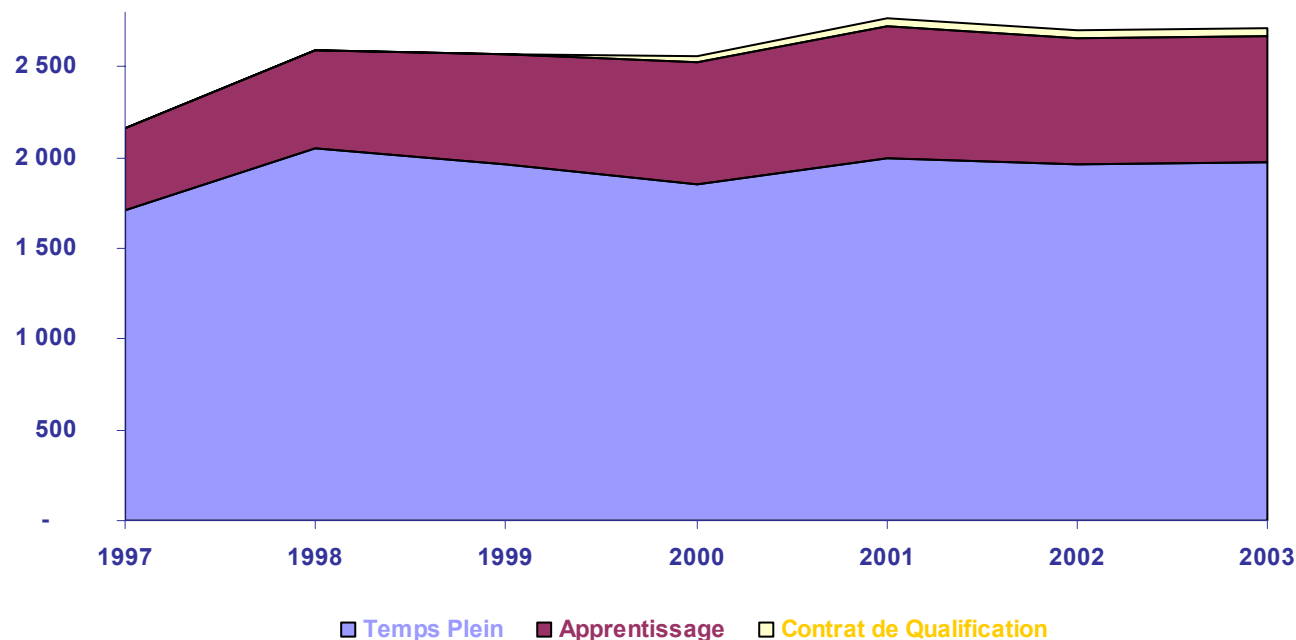
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	4 481	4 692	4 678	4 623	4 571	4 621	4 746	+5,9%	+2,7%
Apprentissage	1 070	1 191	1 326	1 457	1 634	1 634	1 479	+38,2%	-9,5%
Contrat de Qualification	61	51	52	52	64	63	65	+6,6%	+3,2%
<b>Ensemble</b>	<b>5 612</b>	<b>5 934</b>	<b>6 056</b>	<b>6 132</b>	<b>6 269</b>	<b>6 318</b>	<b>6 290</b>	<b>+12,1%</b>	<b>-0,4%</b>

## BEP Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles



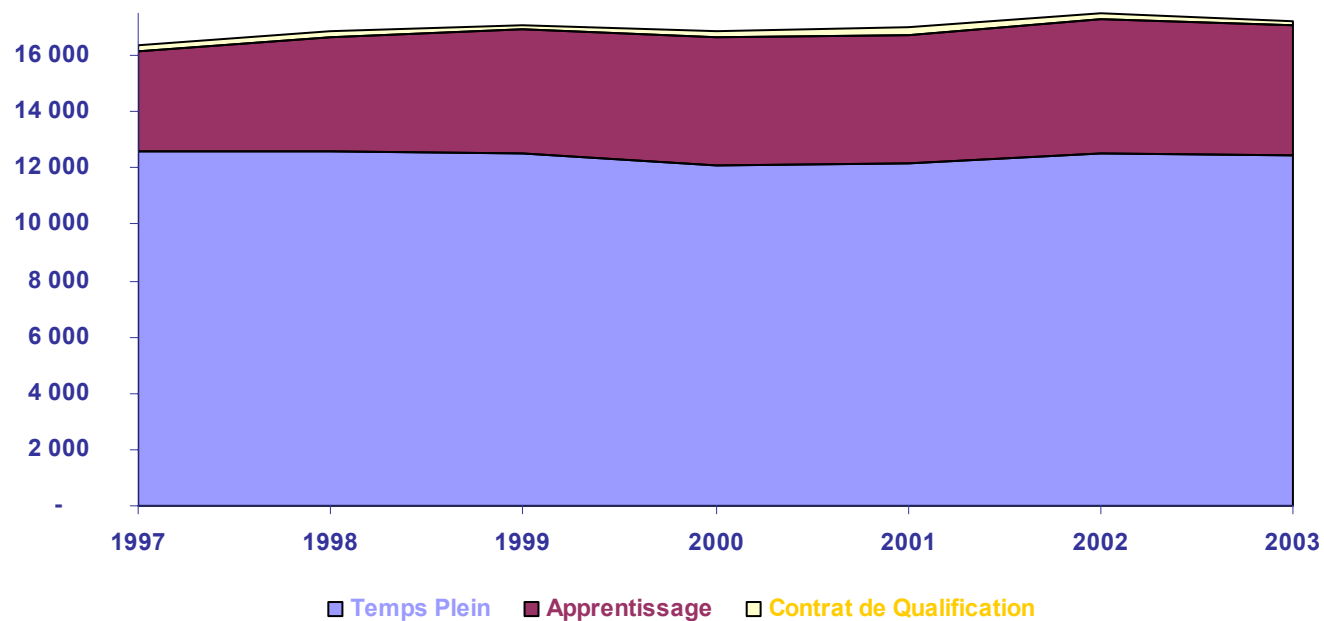
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	1 187	1 254	1 271	1 247	1 335	1 395	1 434	+20,8%	+2,8%
Apprentissage	443	527	497	495	519	569	564	+27,3%	-0,9%
Contrat de Qualification	25	27	31	31	36	19	22	-12,0%	+15,8%
<b>Ensemble</b>	<b>1 655</b>	<b>1 808</b>	<b>1 799</b>	<b>1 773</b>	<b>1 890</b>	<b>1 983</b>	<b>2 020</b>	<b>+22,1%</b>	<b>+1,9%</b>

## BEP Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels



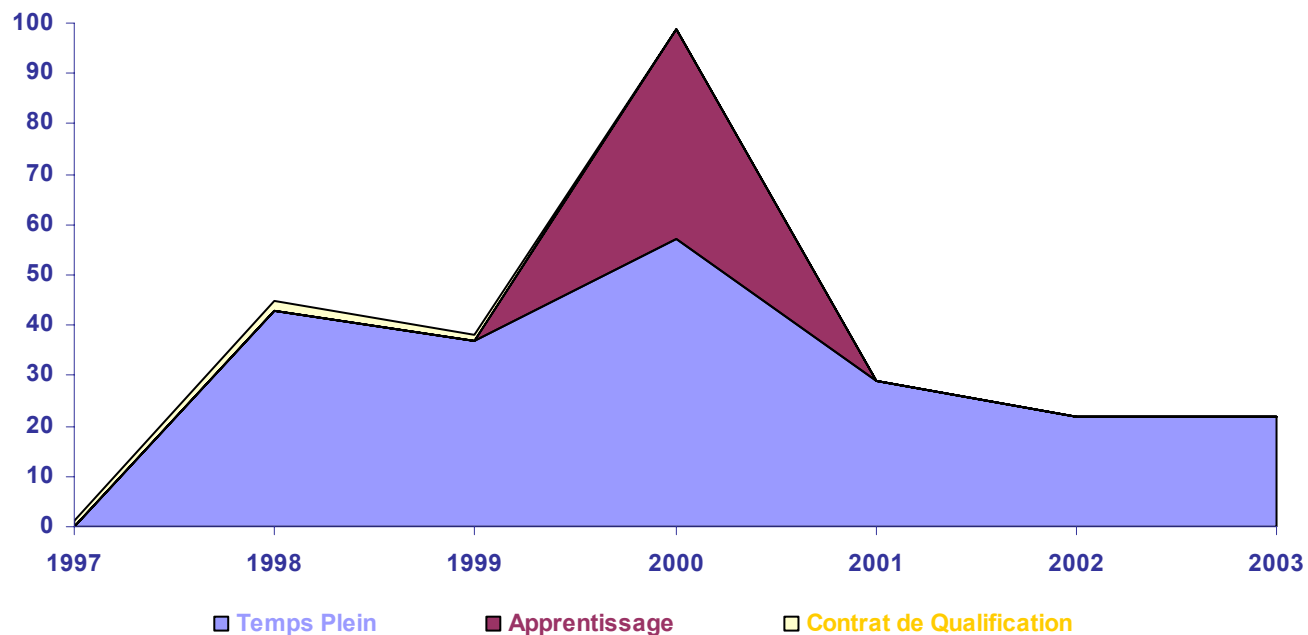
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	1 707	2 045	1 960	1 851	1 998	1 967	1 976	+15,8%	+0,5%
Apprentissage	450	548	608	669	726	687	692	+53,8%	+0,7%
Contrat de Qualification	6	1	6	36	44	46	43	+616,7%	-6,5%
<b>Ensemble</b>	<b>2 163</b>	<b>2 594</b>	<b>2 574</b>	<b>2 556</b>	<b>2 768</b>	<b>2 700</b>	<b>2 711</b>	<b>+25,3%</b>	<b>+0,4%</b>

## BEP Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	12 624	12 599	12 488	12 066	12 199	12 548	12 453	-1,4%	-0,8%
Apprentissage	3 527	4 080	4 417	4 580	4 532	4 765	4 648	+31,8%	-2,5%
Contrat de Qualification	196	170	164	245	245	172	130	-33,7%	-24,4%
<b>Ensemble</b>	<b>16 347</b>	<b>16 849</b>	<b>17 069</b>	<b>16 891</b>	<b>16 976</b>	<b>17 485</b>	<b>17 231</b>	<b>+5,4%</b>	<b>-1,5%</b>

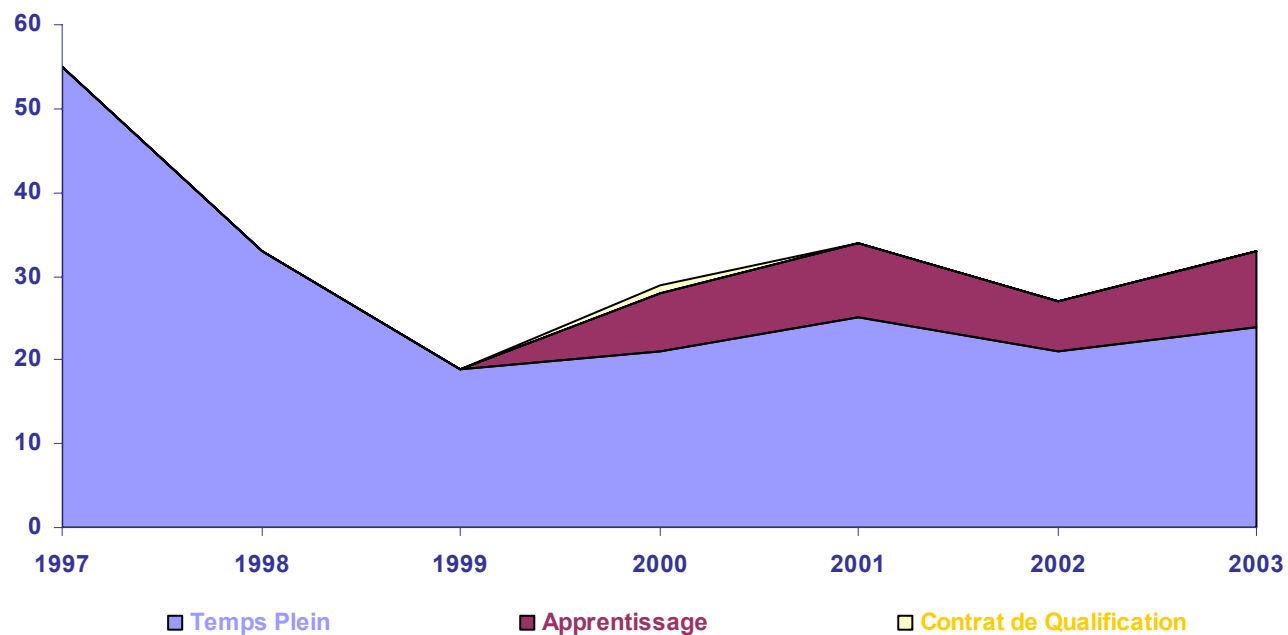
## BEP Matériaux souples dominante sellerie générale (ou BEP Matériaux Souples)



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	0	43	37	57	29	22	22		0,0%
Apprentissage	0	0	0	42	0	0	0		
Contrat de Qualification	1	2	1	0	0	0	0	NS	NS
<b>Ensemble</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>99</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>NS</b>	<b>0,0%</b>

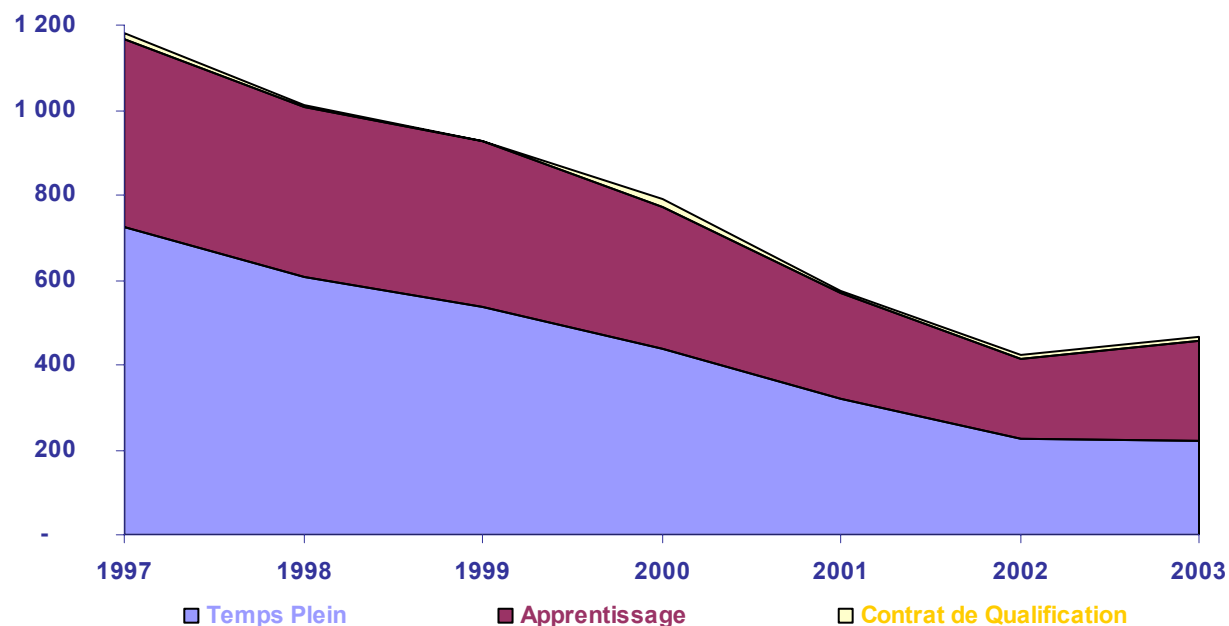


**MC Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques**



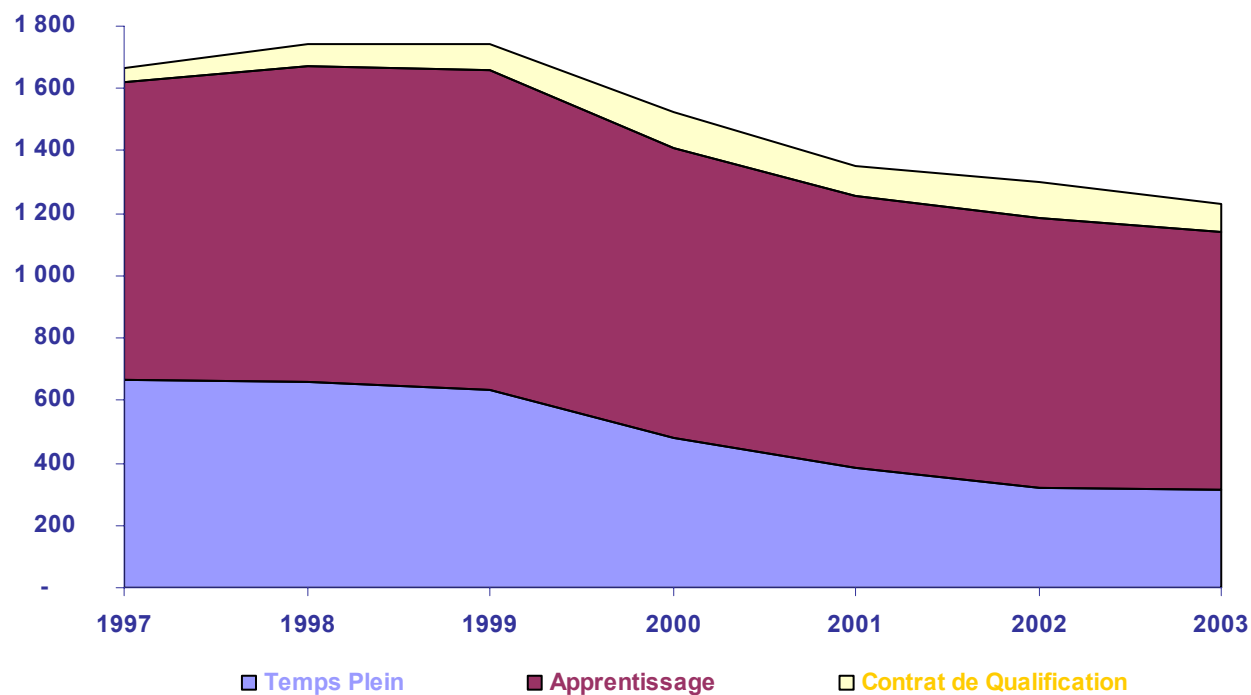
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	55	33	19	21	25	21	24	-56,4%	+14,3%
Apprentissage	0	0	0	7	9	6	9		+50,0%
Contrat de Qualification	0	0	0	1	0	0	0		
<b>Ensemble</b>	<b>55</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>-40,0%</b>	<b>+22,2%</b>

**MC Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements (Avant 2001 : MC Réparateur en Equipement de Moteur Diesel)**



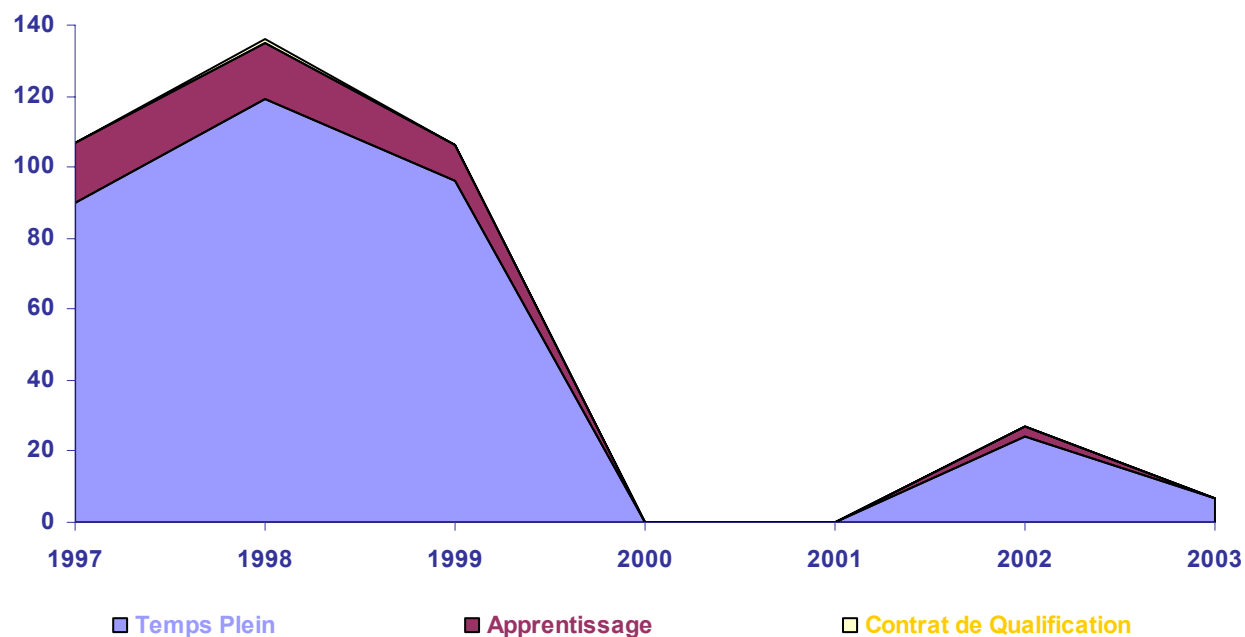
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	724	608	536	439	321	225	220	-69,6%	-2,2%
Apprentissage	441	397	390	332	249	188	235	-46,7%	+25,0%
Contrat de Qualification	17	9	-	18	4	10	11	-35,3%	+10,0%
<b>Ensemble</b>	<b>1 182</b>	<b>1 014</b>	<b>926</b>	<b>789</b>	<b>574</b>	<b>423</b>	<b>466</b>	<b>-60,6%</b>	<b>+10,2%</b>

## MC Mise au point électricité et électronique automobile



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	668	661	635	481	382	319	317	-52,5%	-0,6%
Apprentissage	951	1 009	1 023	927	872	868	822	-13,6%	-5,3%
Contrat de Qualification	49	73	87	119	100	113	93	+89,8%	-17,7%
<b>Ensemble</b>	<b>1 668</b>	<b>1 743</b>	<b>1 745</b>	<b>1 527</b>	<b>1 354</b>	<b>1 300</b>	<b>1 232</b>	<b>-26,1%</b>	<b>-5,2%</b>

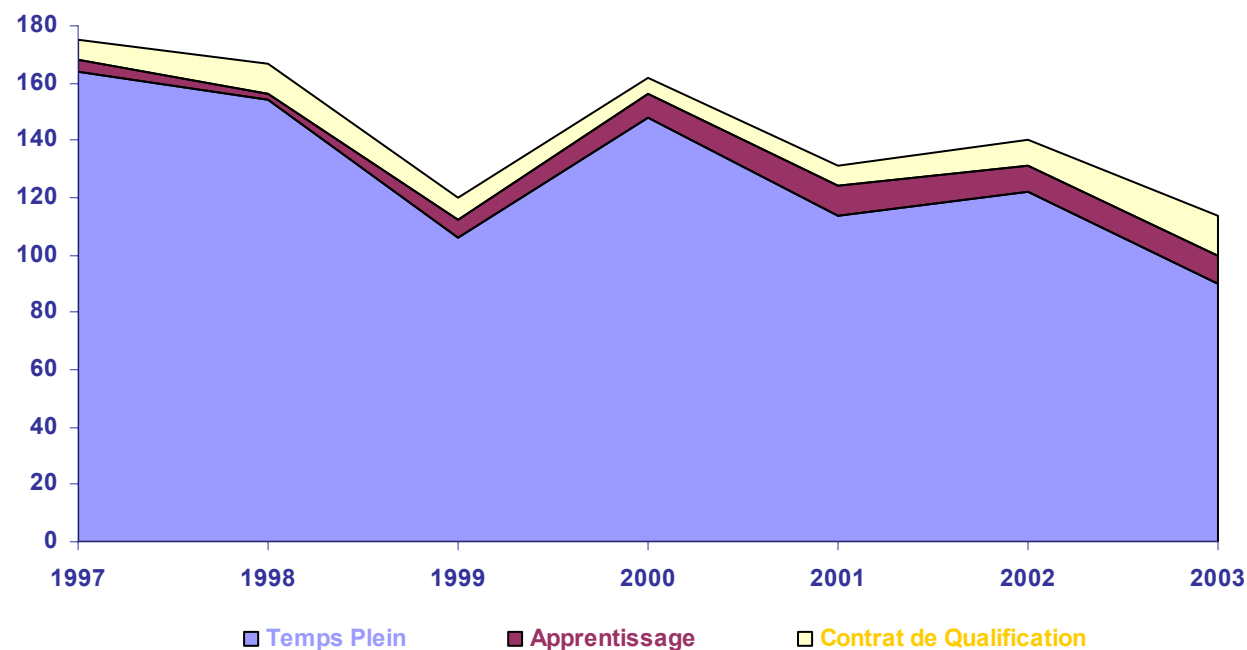
**MC Réalisation de circuits oléo hydrauliques et pneumatiques (Avant 2000 : MC Mécanique et circuits olé hydraulique pneumatique)**



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	90	119	96	0	0	24	7	-92,2%	-70,8%
Apprentissage	17	16	10	0	0	3	0	NS	NS
Contrat de Qualification	0	1	0	0	0	0	0		
<b>Ensemble</b>	<b>107</b>	<b>136</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>-93,5%</b>	<b>-74,1%</b>

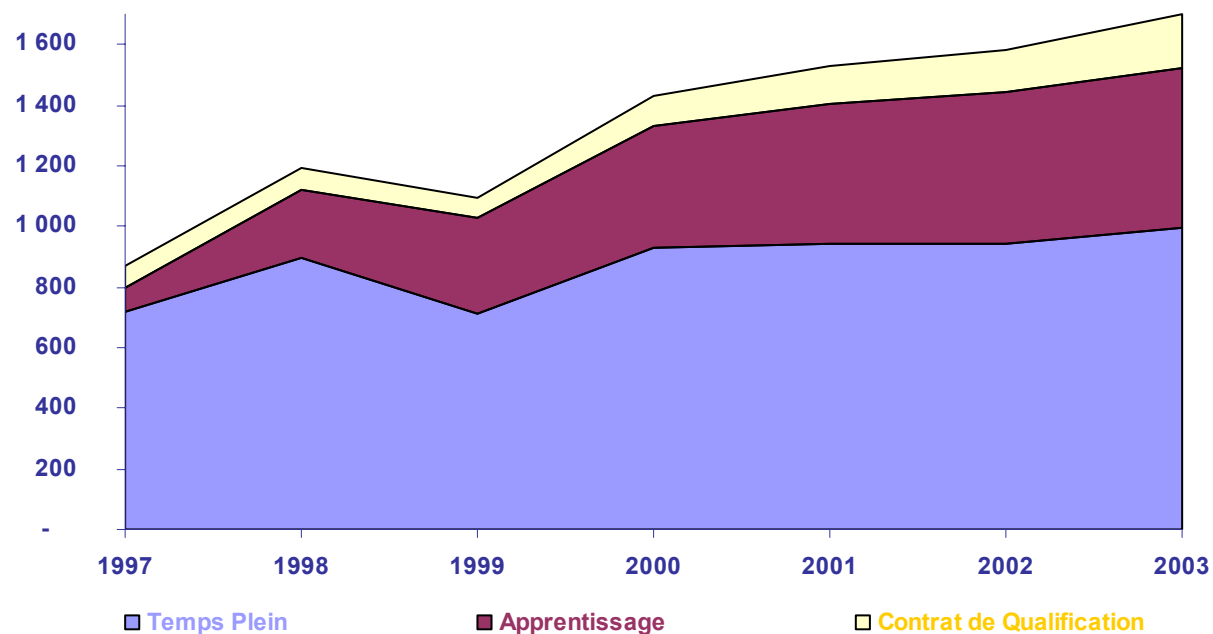
## BAC PRO

### BAC PRO Carrosserie – Dominante construction



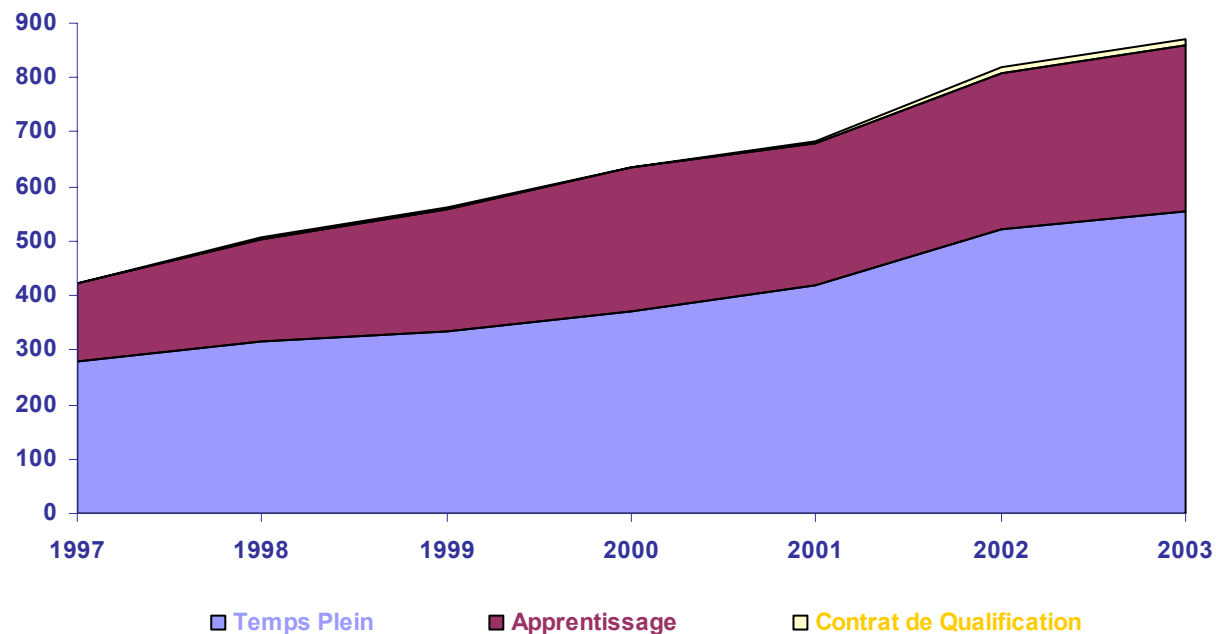
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	164	154	106	148	114	122	90	-45,1%	-26,2%
Apprentissage	4	2	6	8	10	9	10	NS	+11,1%
Contrat de Qualification	7	11	8	6	7	9	14	+100,0%	+55,6%
<b>Ensemble</b>	<b>175</b>	<b>167</b>	<b>120</b>	<b>162</b>	<b>131</b>	<b>140</b>	<b>114</b>	<b>-34,9%</b>	<b>-18,6%</b>

## BAC PRO Carrosserie – Dominante réparation



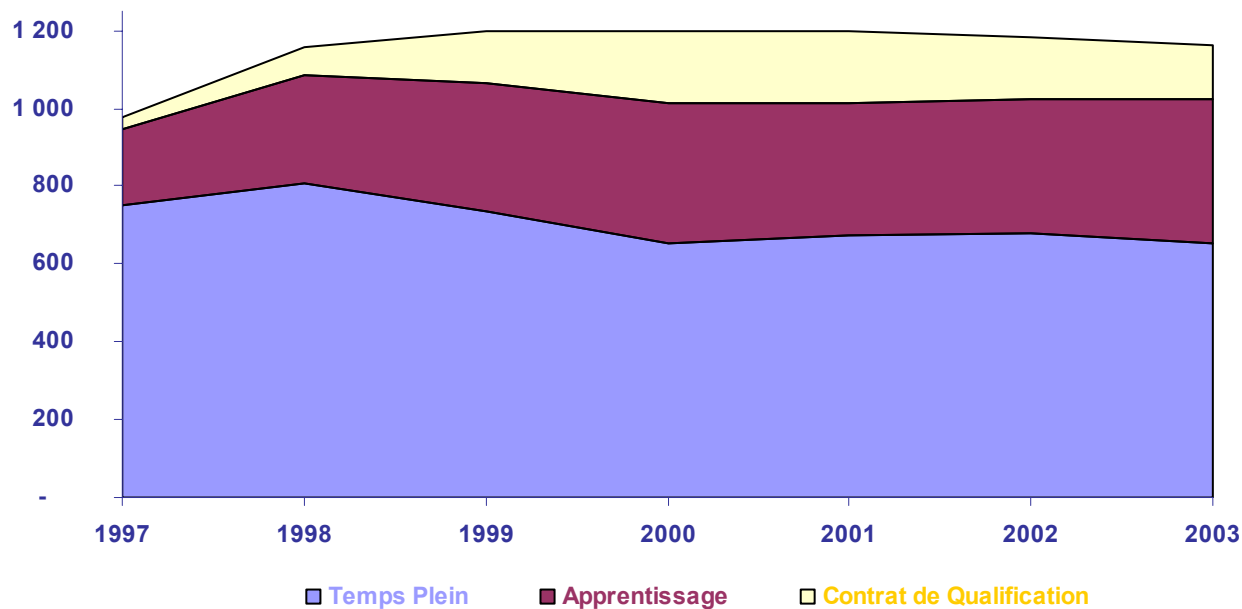
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	718	896	710	932	942	945	995	+38,6%	+5,3%
Apprentissage	77	225	321	396	463	499	530	+588,3%	+6,2%
Contrat de Qualification	74	72	61	103	121	139	173	+133,8%	+24,5%
<b>Ensemble</b>	<b>869</b>	<b>1 193</b>	<b>1 092</b>	<b>1 431</b>	<b>1 526</b>	<b>1 583</b>	<b>1 698</b>	<b>+95,4%</b>	<b>+7,3%</b>

## BAC PRO Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	278	315	333	372	420	523	553	+98,9%	+5,7%
Apprentissage	144	187	226	263	259	287	306	+112,5%	+6,6%
Contrat de Qualification	2	4	2	1	6	8	11	NS	+37,5%
<b>Ensemble</b>	<b>424</b>	<b>506</b>	<b>561</b>	<b>636</b>	<b>685</b>	<b>818</b>	<b>870</b>	<b>+105,2%</b>	<b>+6,4%</b>

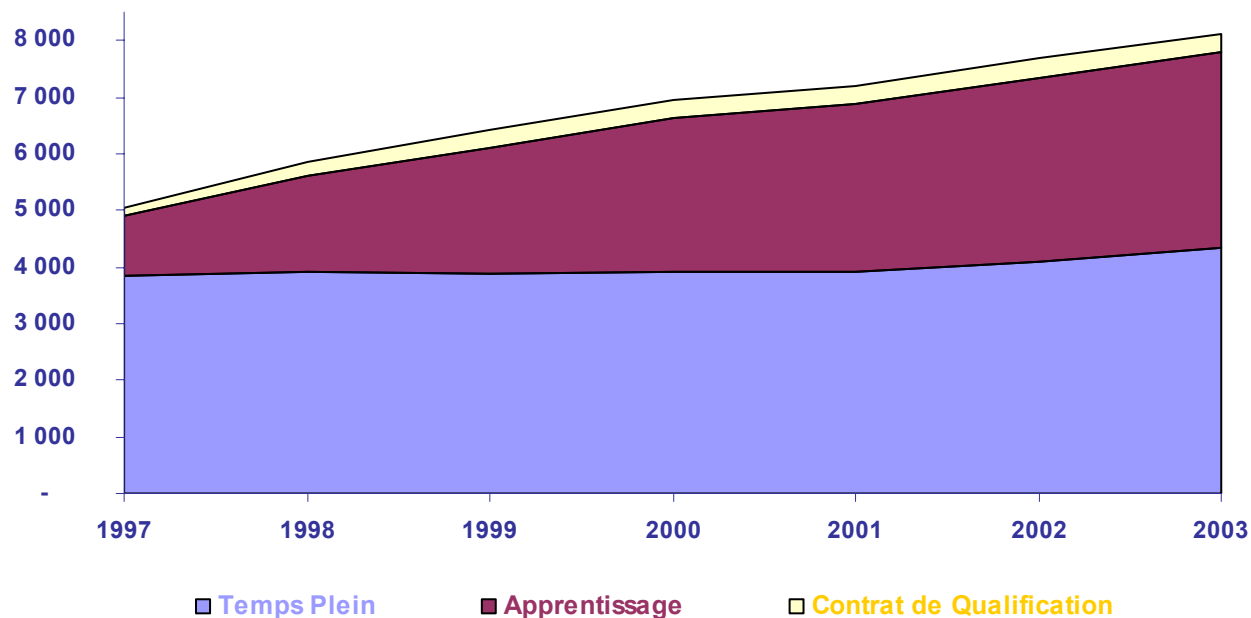
## BAC PRO Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels



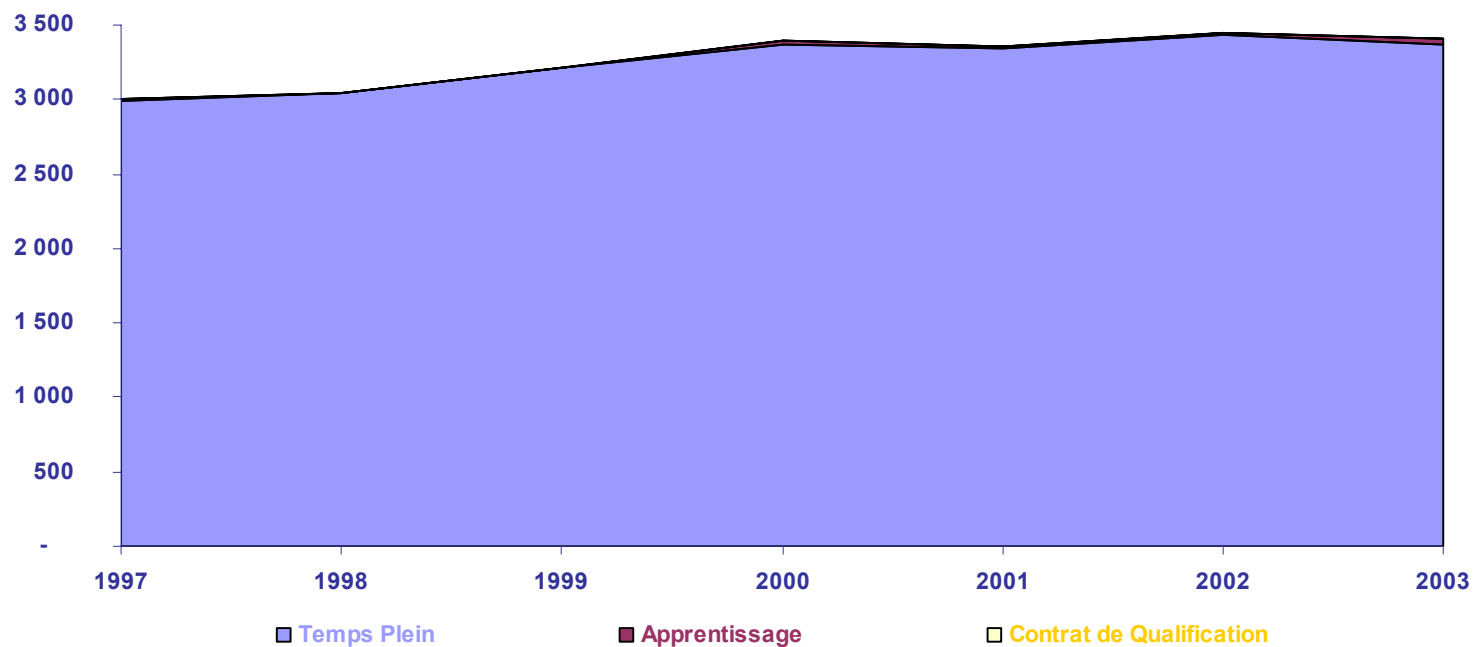
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	749	806	737	652	672	677	654	-12,7%	-3,4%
Apprentissage	195	278	326	360	342	348	368	+88,7%	+5,7%
Contrat de Qualification	33	74	133	186	187	158	141	+327,3%	-10,8%
<b>Ensemble</b>	<b>977</b>	<b>1 158</b>	<b>1 196</b>	<b>1 198</b>	<b>1 201</b>	<b>1 183</b>	<b>1 163</b>	<b>+19,0%</b>	<b>-1,7%</b>



## BAC PRO Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières

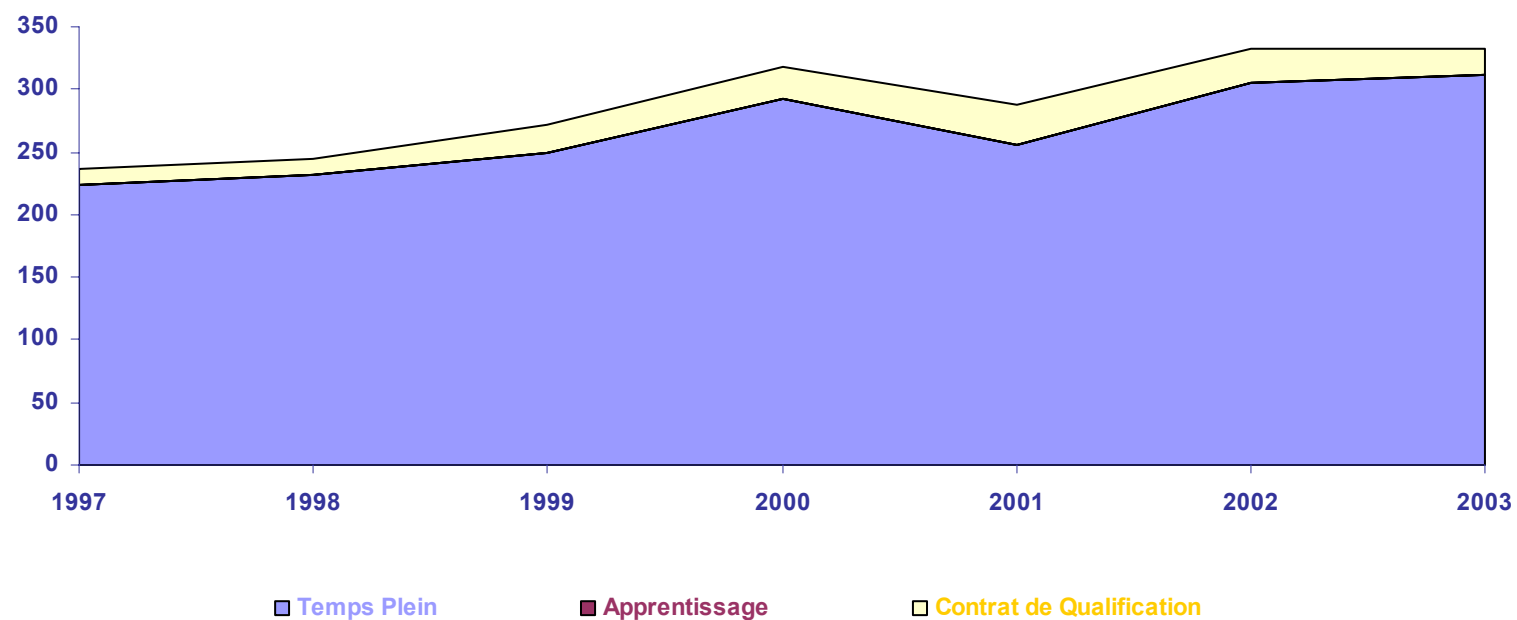


	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	3 836	3 913	3 864	3 920	3 926	4 089	4 331	+12,9%	+5,9%
Apprentissage	1 065	1 706	2 244	2 705	2 952	3 258	3 476	+226,4%	+6,7%
Contrat de Qualification	150	231	303	319	305	352	297	+98,0%	-15,6%
<b>Ensemble</b>	<b>5 051</b>	<b>5 850</b>	<b>6 411</b>	<b>6 944</b>	<b>7 183</b>	<b>7 699</b>	<b>8 104</b>	<b>+60,4%</b>	<b>+5,3%</b>

**BTn STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés**

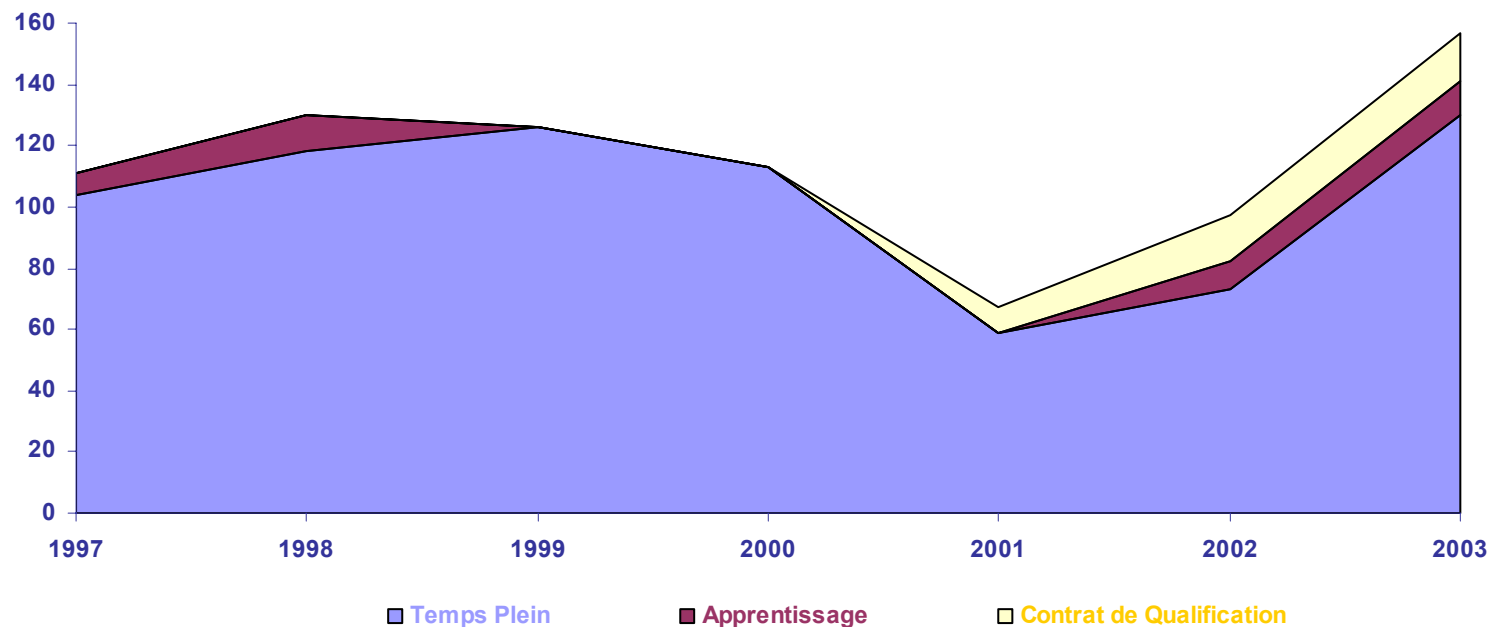
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	2 992	3 037	3 209	3 369	3 346	3 435	3 369	+12,6%	-1,9%
Apprentissage	15	-	-	25	15	12	42	+180,0%	+250,0%
Contrat de Qualification	-	-	-	-	-	1	-		
<b>Ensemble</b>	<b>3 007</b>	<b>3 037</b>	<b>3 209</b>	<b>3 394</b>	<b>3 361</b>	<b>3 448</b>	<b>3 411</b>	<b>+13,4%</b>	<b>-1,1%</b>

## BTS Conception et réalisation de carrosserie



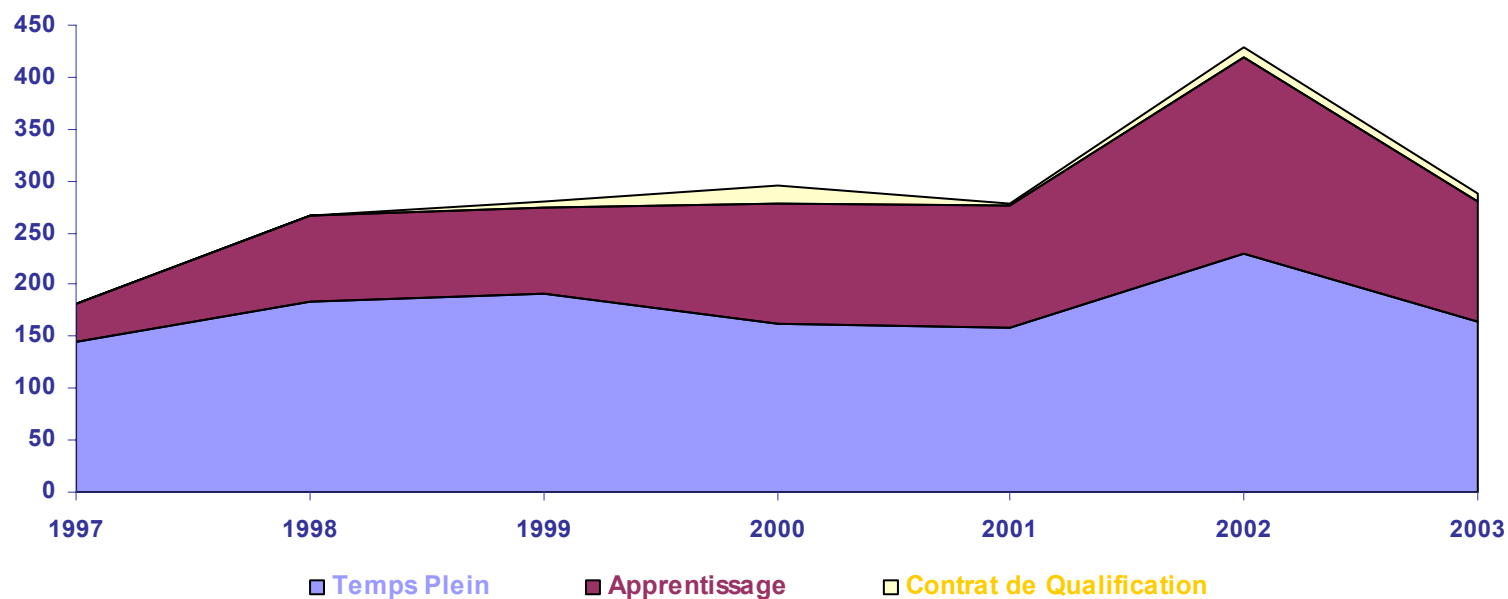
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	223	232	249	293	256	306	311	+39,5%	+1,6%
Apprentissage	0	0	0	0	0	0	0		
Contrat de Qualification	14	13	23	25	31	26	22	+57,1%	-15,4%
<b>Ensemble</b>	<b>237</b>	<b>245</b>	<b>272</b>	<b>318</b>	<b>287</b>	<b>332</b>	<b>333</b>	<b>+40,5%</b>	<b>+0,3%</b>

## BTS Force de vente – spécialisation automobile



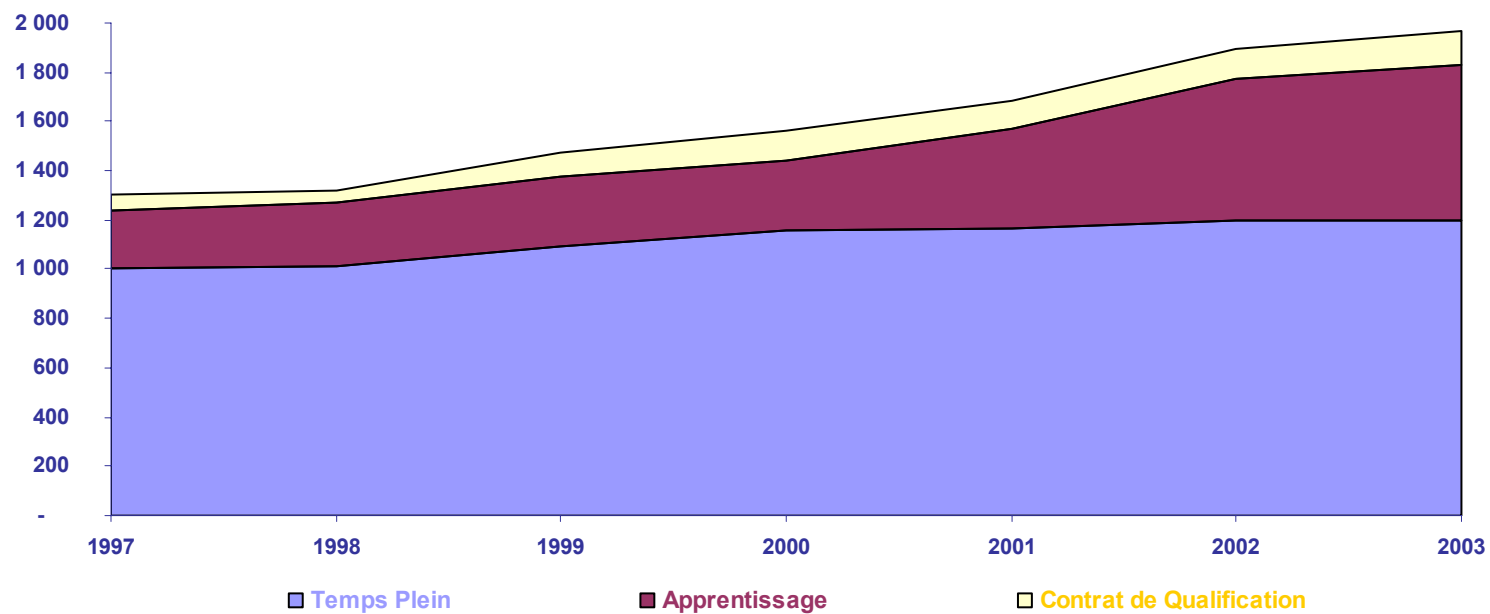
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	104	118	126	113	59	73	130	+25,0%	+78,1%
Apprentissage	7	12	0	0	0	9	11	+57,1%	+22,2%
Contrat de Qualification	0	0	0	0	8	15	16		6,7%
<b>Ensemble</b>	<b>111</b>	<b>130</b>	<b>126</b>	<b>113</b>	<b>67</b>	<b>97</b>	<b>157</b>	<b>+41,4%</b>	<b>+61,9%</b>

## BTS M.A.V.A option véhicules industriels



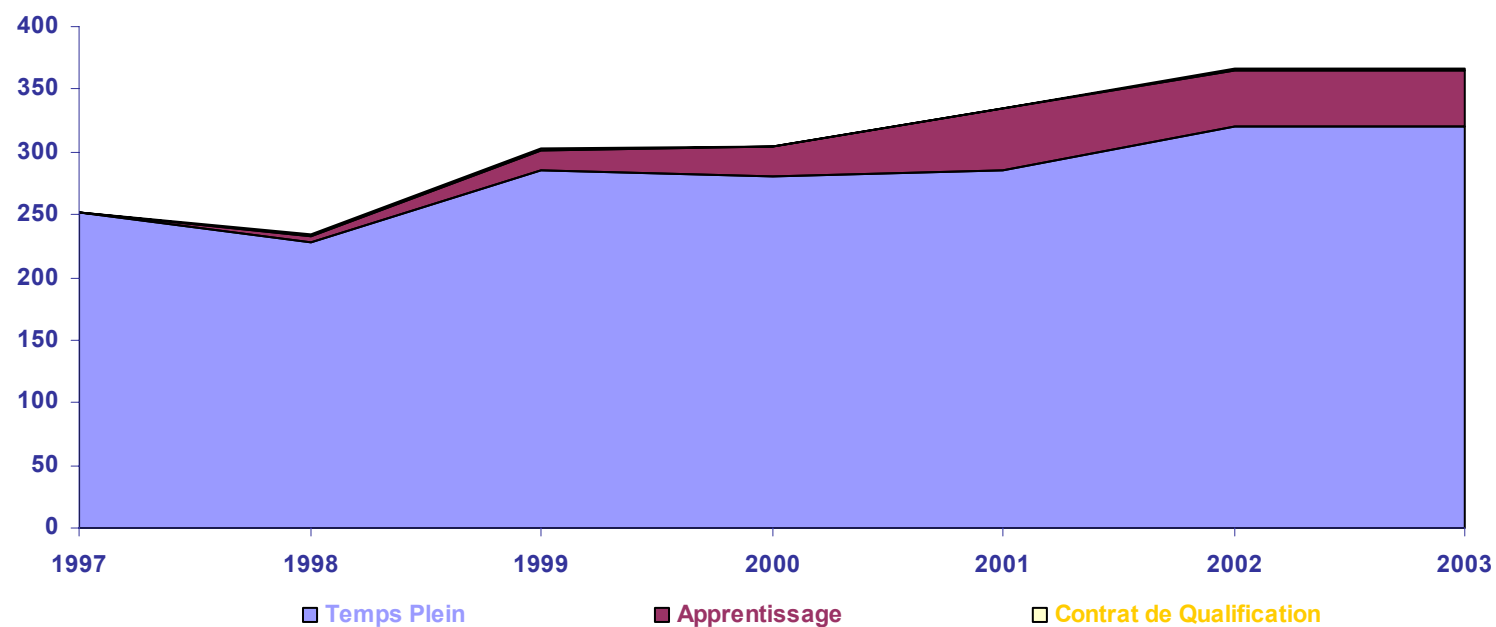
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	145	184	191	162	159	229	165	+13,8%	-27,9%
Apprentissage	37	82	83	117	117	190	115	+210,8%	-39,5%
Contrat de Qualification	0	0	7	17	3	10	7		-30,0%
<b>Ensemble</b>	<b>182</b>	<b>266</b>	<b>281</b>	<b>296</b>	<b>279</b>	<b>429</b>	<b>287</b>	<b>+57,7%</b>	<b>-33,1%</b>

## BTS M.A.V.A option véhicules particuliers



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	1 008	1 013	1 097	1 156	1 164	1 198	1 202	+19,2%	+0,3%
Apprentissage	234	255	279	284	410	573	631	+169,7%	+10,1%
Contrat de Qualification	59	52	98	125	108	120	136	+130,5%	+13,3%
<b>Ensemble</b>	<b>1 301</b>	<b>1 320</b>	<b>1 474</b>	<b>1 565</b>	<b>1 682</b>	<b>1 891</b>	<b>1 969</b>	<b>+51,3%</b>	<b>+4,1%</b>

## BTS Moteur à combustion interne



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003	Evolution 2002/2003
Temps Plein	252	228	286	280	286	320	321	+27,4%	+0,3%
Apprentissage	0	5	15	25	48	45	44		-2,2%
Contrat de Qualification	0	1	1	0	0	1	2		NS
<b>Ensemble</b>	<b>252</b>	<b>234</b>	<b>302</b>	<b>305</b>	<b>334</b>	<b>366</b>	<b>367</b>	<b>+45,6%</b>	<b>+0,3%</b>

## CQP

<b>CQP</b>	1998	1999	2000	2001	2002	2003	<i>Evolution 1998/2003</i>	<i>Evolution 2002/2003</i>
Carrossier peintre	400	420	423	412	455	477	+19,3%	+4,8%
Conseiller commercial automobile	317	366	438	603	580	415	+30,9%	-28,4%
Réparateur spécialiste motocycle	138	120	150	149	148	135	-2,2%	-8,8%
Technicien électricien / électronicien automobile	429	532	569	532	541	516	+20,3%	-4,6%
Vendeur en pièces de rechange et accessoires	317	366	438	603	580	415	+30,9%	-28,4%
<b>Ensemble</b>	<b>1 601</b>	<b>1 804</b>	<b>2 018</b>	<b>2 299</b>	<b>2 304</b>	<b>1 958</b>	<b>+22,3%</b>	<b>-15,0%</b>



ANNEXES : EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004 ET RESULTATS AUX EXAMENS  
JUN 2003

---

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<b>France</b>									
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>		<b>Apprentissage</b>		<b>Contrat de Qualification</b>		<b>Total</b>	
		<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	576	277	5 248	2 715	75	46	5 899	3 038
	Equipement électrique et électronique de l'automobile	89	48	78	50			167	98
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	792	364	8 671	4 257	40	33	9 503	4 654
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	144	59	809	402	6	2	959	463
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	203	80	1 165	523	3	1	1 371	604
	Peinture en carrosserie	844	555	2 040	1 535	144	120	3 028	2 210
	Sellerie générale	23	13	57	31			80	44
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	537	242	561	280			1 098	522
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>3 208</b>	<b>1 638</b>	<b>18 629</b>	<b>9 793</b>	<b>268</b>	<b>202</b>	<b>22 105</b>	<b>11 633</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	4 746	2 188	1 479	824	65	43	6 290	3 055
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	1 434	693	564	315	22	21	2 020	1 029
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	1 976	950	692	346	43	21	2 711	1 317
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	12 453	5 995	4 648	2 632	130	115	17 231	8 742
	Matériaux souples dominante sellerie générale	22	10					22	10
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>20 631</b>	<b>9 836</b>	<b>7 383</b>	<b>4 117</b>	<b>260</b>	<b>200</b>	<b>28 274</b>	<b>14 153</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	24	24	9	9			33	33
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	220	220	235	235	11	11	466	466
	Mise au point électricité et électronique automobile	317	310	822	822	93	93	1 232	1 225
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques	7	7					7	7
	<b>TOTAL MC</b>	<b>568</b>	<b>561</b>	<b>1 066</b>	<b>1 066</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>1 738</b>	<b>1 731</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile					6	6	6	6
	Opérateur service rapide					53	53	53	53
	<b>TOTAL CQP V</b>					<b>59</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>59</b>
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>24 407</b>	<b>12 035</b>	<b>27 078</b>	<b>14 976</b>	<b>691</b>	<b>565</b>	<b>52 176</b>	<b>27 576</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	90	46	10	2	14	8	114	56
	Carrosserie – Dominante réparation	995	406	530	261	173	92	1 698	759
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	553	250	306	158	11	3	870	411
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	654	300	368	165	141	76	1 163	541
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	4 331	1 991	3 476	1 668	297	166	8 104	3 825
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>6 623</b>	<b>2 993</b>	<b>4 690</b>	<b>2 254</b>	<b>636</b>	<b>345</b>	<b>11 949</b>	<b>5 592</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	3 369	1 706	42	23			3 411	1 729
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>3 369</b>	<b>1 706</b>	<b>42</b>	<b>23</b>			<b>3 411</b>	<b>1 729</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					477	236	477	236
	Conseiller commercial automobile					415	415	415	415
	Conseiller technique et commercial cycle					19	19	19	19
	Contrôleur technique					16	16	16	16
	Réparateur spécialiste motocycles					135	61	135	61
	Technicien électricien / électronicien automobile					500	245	500	245
	Technicien service rapide					32	32	32	32
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					171	148	171	148
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>1 765</b>	<b>1 172</b>	<b>1 765</b>	<b>1 172</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile					2	2	2	2
	Peintre en carrosserie					42	22	42	22
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>					<b>44</b>	<b>24</b>	<b>44</b>	<b>24</b>
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>9 992</b>	<b>4 699</b>	<b>4 732</b>	<b>2 277</b>	<b>2 445</b>	<b>1 541</b>	<b>17 169</b>	<b>8 517</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie	311	143			22	10	333	153
	Force de vente – spécialisation automobile	130	52	11	7	16	5	157	64
	M.A.V.A option véhicules industriels	165	85	115	70	7	7	287	162
	M.A.V.A option véhicules particuliers	1 202	590	631	255	136	73	1 969	918
	Moteur à combustion interne	321	159	44	23	2		367	182
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>2 129</b>	<b>1 029</b>	<b>801</b>	<b>355</b>	<b>183</b>	<b>95</b>	<b>3 113</b>	<b>1 479</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>2 129</b>	<b>1 029</b>	<b>801</b>	<b>355</b>	<b>183</b>	<b>95</b>	<b>3 113</b>	<b>1 479</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>36 528</b>	<b>17 763</b>	<b>32 611</b>	<b>17 608</b>	<b>3 319</b>	<b>2 201</b>	<b>72 458</b>	<b>37 572</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

France													
Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total			
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	350	266	76,0	2 622	1 910	72,8	32	19	59,4	3 004	2 195	73,1
	Equipement électrique et électronique de l'automobile	61	38	62,3	72	65	90,3	6	6	100,0	139	109	78,4
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	548	366	66,8	4 675	3 488	74,6				5 223	3 854	73,8
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	62	53	85,5	520	383	73,7				582	436	74,9
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	82	65	79,3	530	399	75,3				612	464	75,8
	Peinture en carrosserie	541	449	83,0	1 598	1 406	88,0	104	97	93,3	2 243	1 952	87,0
	Sellerie générale	21	16	76,2	24	18	75,0				45	34	75,6
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	184	156	84,8	279	241	86,4	14	14	100,0	477	411	86,2
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>1 849</b>	<b>1 409</b>	<b>76,2</b>	<b>10 320</b>	<b>7 910</b>	<b>76,6</b>	<b>156</b>	<b>136</b>	<b>87,2</b>	<b>12 325</b>	<b>9 455</b>	<b>76,7</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	2 087	1 305	62,5	917	594	64,8	23	12	52,2	3 027	1 911	63,1
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	657	535	81,4	307	208	67,8	14	12	85,7	978	755	77,2
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	867	572	66,0	378	251	66,4	50	45	90,0	1 295	868	67,0
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	5 975	4 173	69,8	2 527	1 767	69,9	73	49	67,1	8 575	5 989	69,8
	Matériaux souples dominante sellerie générale	12	6	50,0							12	6	50,0
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>9 598</b>	<b>6 591</b>	<b>68,7</b>	<b>4 129</b>	<b>2 820</b>	<b>68,3</b>	<b>160</b>	<b>118</b>	<b>73,8</b>	<b>13 887</b>	<b>9 529</b>	<b>68,6</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	18	16	88,9							18	16	88,9
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	182	149	81,9	187	148	79,1	36	27	75,0	405	324	80,0
	Mise au point électricité et électronique automobile	289	219	75,8	846	594	70,2	109	91	83,5	1 244	904	72,7
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques	7	6	85,7	2	1	50,0				9	7	77,8
	<b>TOTAL MC</b>	<b>496</b>	<b>390</b>	<b>78,6</b>	<b>1 035</b>	<b>743</b>	<b>71,8</b>	<b>145</b>	<b>118</b>	<b>81,4</b>	<b>1 676</b>	<b>1 251</b>	<b>74,6</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile							5	4	80,0	5	4	80,0
	Opérateur service rapide							9	9	100,0	9	9	100,0
	<b>TOTAL CQP V</b>							<b>14</b>	<b>13</b>	<b>92,9</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>92,9</b>
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>11 943</b>	<b>8 390</b>	<b>70,3</b>	<b>15 484</b>	<b>11 473</b>	<b>74,1</b>	<b>475</b>	<b>385</b>	<b>81,1</b>	<b>27 902</b>	<b>20 248</b>	<b>72,6</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	52	47	90,4	4	4	100,0				56	51	91,1
	Carrosserie – Dominante réparation	397	300	75,6	215	146	67,9	53	41	77,4	665	487	73,2
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	216	197	91,2	119	96	80,7	4	4	100,0	339	297	87,6
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	298	255	85,6	156	128	82,1	61	52	85,2	515	435	84,5
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	1 863	1 497	80,4	1 468	1 202	81,9	153	116	75,8	3 484	2 815	80,8
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>2 826</b>	<b>2 296</b>	<b>81,2</b>	<b>1 962</b>	<b>1 576</b>	<b>80,3</b>	<b>271</b>	<b>213</b>	<b>78,6</b>	<b>5 059</b>	<b>4 085</b>	<b>80,7</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	1 651	1 247	75,5	7	4	57,1				1 651	1 247	75,5
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>1 651</b>	<b>1 247</b>	<b>75,5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>57,1</b>				<b>1 651</b>	<b>1 251</b>	<b>75,5</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							169	157	92,9	169	157	92,9
	Conseiller commercial automobile							372	321	86,3	393	334	85,0
	Conseiller technique et commercial cycle							17	17	100,0	17	17	100,0
	Contrôleur technique							19	17	89,5	19	17	89,5
	Réparateur spécialiste motocycles							61	60	98,4	61	60	98,4
	Technicien électricien / électronicien automobile							226	193	85,4	226	193	85,4
	Technicien service rapide							21	21	100,0	21	21	100,0
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires							100	82	82,0	100	82	82,0
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>985</b>	<b>868</b>	<b>88,1</b>	<b>985</b>	<b>868</b>	<b>88,1</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile							6	1	16,7	6	1	16,7
	Peintre en carrosserie							14	6	42,9	14	6	42,9
	Tôlier en carrosserie							2	2	100,0	2	2	100,0
	<b>TOTAL BM</b>							<b>22</b>	<b>9</b>	<b>40,9</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>40,9</b>
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>4 477</b>	<b>3 543</b>	<b>79,1</b>	<b>1 969</b>	<b>1 580</b>	<b>80,2</b>	<b>1 278</b>	<b>1 090</b>	<b>85,3</b>	<b>7 724</b>	<b>6 213</b>	<b>80,4</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie	119	101	84,9							119	101	84,9
	Force de vente – spécialisation automobile	21	19	90,5				7	6	85,7	28	25	89,3
	M.A.V.A option véhicules industriels	70	42	60,0	59	37	62,7	1			130	79	60,8
	M.A.V.A option véhicules particuliers	547	367	67,1	182	114	62,6	48	27	56,3	777	508	65,4
	Moteur à combustion interne	157	130	82,8	25	22	88,0	1	1	100,0	183	153	83,6
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>914</b>	<b>659</b>	<b>72,1</b>	<b>266</b>	<b>173</b>	<b>65,0</b>	<b>57</b>	<b>34</b>	<b>59,6</b>	<b>1 237</b>	<b>866</b>	<b>70,0</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>914</b>	<b>659</b>	<b>72,1</b>	<b>266</b>	<b>173</b>	<b>65,0</b>	<b>57</b>	<b>34</b>	<b>59,6</b>	<b>1 237</b>	<b>866</b>	<b>70,0</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>17 334</b>	<b>12 592</b>	<b>72,6</b>	<b>17 719</b>	<b>13 226</b>	<b>74,6</b>	<b>1 810</b>	<b>1 509</b>	<b>83,4</b>	<b>36 863</b>	<b>27 327</b>	<b>74,1</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<i>Alsace</i>									
Libellé formation		Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
		Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	16	8	96	45	45	22	157	75
	Equipement électrique et électronique de l'automobile			9	6			9	6
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			292	147	4	2	296	149
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			72	48	1		73	48
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			20	10	1		21	10
	Peinture en carrosserie	16	8	77	59	4	2	97	69
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			59	26			59	26
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>625</b>	<b>341</b>	<b>55</b>	<b>26</b>	<b>712</b>	<b>383</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	129	63	52	34	4	4	185	101
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	39	18	10	5			49	23
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	78	39	17	9			95	48
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	343	168	165	92	3		511	260
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>589</b>	<b>288</b>	<b>244</b>	<b>140</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>840</b>	<b>432</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements			4	4			4	4
	Mise au point électricité et électronique automobile	12	12	31	31			43	43
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>35</b>			<b>47</b>	<b>47</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>633</b>	<b>316</b>	<b>904</b>	<b>516</b>	<b>62</b>	<b>30</b>	<b>1 599</b>	<b>862</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation	26	12	23	11	5	5	54	28
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles			13	9	5	3	18	12
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	18	8	17	6	24	14	59	28
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	37	17	115	45	38	19	190	81
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>81</b>	<b>37</b>	<b>168</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>41</b>	<b>321</b>	<b>149</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	132	49					132	49
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>132</b>	<b>49</b>					<b>132</b>	<b>49</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					58	28	58	28
	Conseiller commercial automobile								
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles								
	Technicien électricien / électronicien automobile					47	13	47	13
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					6	6	6	6
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>111</b>	<b>47</b>	<b>111</b>	<b>47</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>213</b>	<b>86</b>	<b>168</b>	<b>71</b>	<b>183</b>	<b>88</b>	<b>564</b>	<b>245</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels								
	M.A.V.A option véhicules particuliers	55	25	58	20	8	7	121	52
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>55</b>	<b>25</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>121</b>	<b>52</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>55</b>	<b>25</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>121</b>	<b>52</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>901</b>	<b>427</b>	<b>1 130</b>	<b>607</b>	<b>253</b>	<b>125</b>	<b>2 284</b>	<b>1 159</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

		Alsace											
Libellé formation		Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
		Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	48	29	60,4	84	49	58,3	17	4	23,5	149	82	55,0
	Équipement électrique et électronique de l'automobile	9			4	4	100,0				13	4	30,8
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				240	172	71,7				240	172	71,7
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				44	28	63,6				44	28	63,6
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				16	16	100,0				16	16	100,0
	Peinture en carrosserie	9	6	66,7	46	38	82,6				55	44	80,0
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				32	24	75,0				32	24	75,0
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>66</b>	<b>35</b>	<b>53,0</b>	<b>466</b>	<b>331</b>	<b>71,0</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>23,5</b>	<b>549</b>	<b>370</b>	<b>67,4</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	59	27	45,8	42	27	64,3				101	54	53,5
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	9	6	66,7	10	9	90,0				19	15	78,9
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	24	8	33,3	21	20	95,2	23	21	91,3	68	49	72,1
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	161	76	47,2	98	75	76,5	12	12	100,0	271	163	60,1
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>253</b>	<b>117</b>	<b>46,2</b>	<b>171</b>	<b>131</b>	<b>76,6</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>94,3</b>	<b>459</b>	<b>281</b>	<b>61,2</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	3	3	100,0	7	6	85,7	28	20	71,4	38	29	76,3
	Mise au point électricité et électronique automobile	10	8	80,0	25	17	68,0	18	17	94,4	53	42	79,2
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>84,6</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>71,9</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>80,4</b>	<b>91</b>	<b>71</b>	<b>78,0</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>332</b>	<b>163</b>	<b>49,1</b>	<b>669</b>	<b>485</b>	<b>72,5</b>	<b>98</b>	<b>74</b>	<b>75,5</b>	<b>1 099</b>	<b>722</b>	<b>65,7</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation				7	2	28,6	2	2	100,0	9	4	44,4
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles				2	2	100,0				2	2	100,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	5	5	100,0	1	1	100,0	17	16	94,1	23	22	95,7
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	31	25	80,6	28	24	85,7	23	20	87,0	82	69	84,1
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>83,3</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>76,3</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>90,5</b>	<b>116</b>	<b>97</b>	<b>83,6</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	55	43	78,2							55	43	78,2
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>78,2</b>							<b>55</b>	<b>43</b>	<b>78,2</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							7	5	71,4	7	5	71,4
	Conseiller commercial automobile										21	13	61,9
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles												
	Technicien électricien / électronicien automobile							21	13	61,9	21	13	61,9
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires							7	7	100,0	7	7	100,0
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>35</b>	<b>25</b>	<b>71,4</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>71,4</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>91</b>	<b>73</b>	<b>80,2</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>76,3</b>	<b>77</b>	<b>63</b>	<b>81,8</b>	<b>206</b>	<b>165</b>	<b>80,1</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels												
	M.A.V.A option véhicules particuliers	26	16	61,5	15	6	40,0				41	22	53,7
	Moteur à combustion interne												
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>61,5</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>40,0</b>				<b>41</b>	<b>22</b>	<b>53,7</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>61,5</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>40,0</b>				<b>41</b>	<b>22</b>	<b>53,7</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>449</b>	<b>252</b>	<b>56,1</b>	<b>722</b>	<b>520</b>	<b>72,0</b>	<b>175</b>	<b>137</b>	<b>78,3</b>	<b>1 346</b>	<b>909</b>	<b>67,5</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

Libellé formation		Aquitaine							
		Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
		Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	20	10	345	158			365	168
	Equipement électrique et électronique de l'automobile			5	4			5	4
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	49	23	530	256			579	279
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	20	10	20	7			40	17
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			86	45			86	45
	Peinture en carrosserie	54	34	142	100			196	134
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			38	22			38	22
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>143</b>	<b>77</b>	<b>1 166</b>	<b>592</b>			<b>1 309</b>	<b>669</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	148	70	22	20			170	90
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	130	62			1		131	62
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	108	54	32	15			140	69
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	397	196	202	125			599	321
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>783</b>	<b>382</b>	<b>256</b>	<b>160</b>	<b>1</b>		<b>1 040</b>	<b>542</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements			31	31			31	31
	Mise au point électricité et électronique automobile	7	7	54	54	1	1	62	62
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>93</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>933</b>	<b>466</b>	<b>1 507</b>	<b>837</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2 442</b>	<b>1 304</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	1	1					1	1
	Carrosserie – Dominante réparation	31	6					31	6
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	70	31					70	31
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	54	22					54	22
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	147	56	119	59			266	115
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>303</b>	<b>116</b>	<b>119</b>	<b>59</b>			<b>422</b>	<b>175</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	122	68					122	68
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>122</b>	<b>68</b>					<b>122</b>	<b>68</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					26	13	26	13
	Conseiller commercial automobile					36	36	36	36
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles					18	9	18	9
	Technicien électricien / électronicien automobile					31	11	31	11
	Technicien service rapide					8	8	8	8
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					15	15	15	15
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>134</b>	<b>92</b>	<b>134</b>	<b>92</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>425</b>	<b>184</b>	<b>119</b>	<b>59</b>	<b>134</b>	<b>92</b>	<b>678</b>	<b>335</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile	19	8			16	5	35	13
	M.A.V.A option véhicules industriels								
	M.A.V.A option véhicules particuliers	56	26	34	11			90	37
	Moteur à combustion interne	45	21					45	21
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>120</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>170</b>	<b>71</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>120</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>170</b>	<b>71</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 478</b>	<b>705</b>	<b>1 660</b>	<b>907</b>	<b>152</b>	<b>98</b>	<b>3 290</b>	<b>1 710</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003**

		<b>Aquitaine</b>											
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>			<b>Apprentissage</b>			<b>Contrat de Qualification</b>			<b>Total</b>		
		<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	10	8	80,0	170	122	71,8				180	130	72,2
	Équipement électrique et électronique de l'automobile				3	1	33,3				3	1	33,3
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	20	19	95,0	268	236	88,1				288	255	88,5
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	8	7	87,5	13	10	76,9				21	17	81,0
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				38	29	76,3				38	29	76,3
	Peinture en carrosserie	31	25	80,6	108	92	85,2				139	117	84,2
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				16	12	75,0				16	12	75,0
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>69</b>	<b>59</b>	<b>85,5</b>	<b>616</b>	<b>502</b>	<b>81,5</b>				<b>685</b>	<b>561</b>	<b>81,9</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	74	60	81,1	16	13	81,3				90	73	81,1
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	68	60	88,2				3	3	100,0	71	63	88,7
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	51	40	78,4	15	11	73,3				66	51	77,3
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	183	162	88,5	123	106	86,2				306	268	87,6
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>376</b>	<b>322</b>	<b>85,6</b>	<b>154</b>	<b>130</b>	<b>84,4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>533</b>	<b>455</b>	<b>85,4</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	4	4	100,0	31	27	87,1				35	31	88,6
	Mise au point électricité et électronique automobile	12	11	91,7	58	39	67,2	3	3	100,0	73	53	72,6
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>93,8</b>	<b>89</b>	<b>66</b>	<b>74,2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>108</b>	<b>84</b>	<b>77,8</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>461</b>	<b>396</b>	<b>85,9</b>	<b>859</b>	<b>698</b>	<b>81,3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>1 326</b>	<b>1 100</b>	<b>83,0</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	3	3	100,0							3	3	100,0
	Carrosserie – Dominante réparation	11	7	63,6							11	7	63,6
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	29	26	89,7							29	26	89,7
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	29	26	89,7							29	26	89,7
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	51	40	78,4	55	52	94,5				106	92	86,8
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>123</b>	<b>102</b>	<b>82,9</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>94,5</b>				<b>178</b>	<b>154</b>	<b>86,5</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	64	45	70,3							64	45	70,3
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>64</b>	<b>45</b>	<b>70,3</b>							<b>64</b>	<b>45</b>	<b>70,3</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							19	19	100,0	19	19	100,0
	Conseiller commercial automobile							51	42	82,4	51	42	82,4
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles							4	4	100,0	4	4	100,0
	Technicien électricien / électronicien automobile							11	9	81,8	11	9	81,8
	Technicien service rapide							8	8	100,0	8	8	100,0
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires							6	6	100,0	6	6	100,0
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>99</b>	<b>88</b>	<b>88,9</b>	<b>99</b>	<b>88</b>	<b>88,9</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>187</b>	<b>147</b>	<b>78,6</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>94,5</b>	<b>99</b>	<b>88</b>	<b>88,9</b>	<b>341</b>	<b>287</b>	<b>84,2</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile	8	8	100,0				7	6	85,7	15	14	93,3
	M.A.V.A option véhicules industriels												
	M.A.V.A option véhicules particuliers	27	22	81,5	14	12	85,7				41	34	82,9
	Moteur à combustion interne	23	20	87,0							23	20	87,0
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>86,2</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>85,7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>85,7</b>	<b>79</b>	<b>68</b>	<b>86,1</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>86,2</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>85,7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>85,7</b>	<b>79</b>	<b>68</b>	<b>86,1</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>706</b>	<b>593</b>	<b>84,0</b>	<b>928</b>	<b>762</b>	<b>82,1</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>89,3</b>	<b>1 746</b>	<b>1 455</b>	<b>83,3</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

		<i>Auvergne</i>							
Libellé formation		Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
		Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation			134	62			134	62
	Equipement électrique et électronique de l'automobile			3	2			3	2
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			217	112			217	112
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			37	18			37	18
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			22	4			22	4
	Peinture en carrosserie	16	16	88	66			104	82
	Sellerie générale			1				1	
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	10	10	19	8			29	18
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>521</b>	<b>272</b>			<b>547</b>	<b>298</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	104	49	15	8			119	57
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	24	12	14	14			38	26
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	59	29	16	15	6		81	44
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	251	122	75	56			326	178
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>438</b>	<b>212</b>	<b>120</b>	<b>93</b>	<b>6</b>		<b>564</b>	<b>305</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements			9	9			9	9
	Mise au point électricité et électronique automobile	24	24	56	56	9	9	89	89
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>98</b>	<b>98</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>488</b>	<b>262</b>	<b>706</b>	<b>430</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>1 209</b>	<b>701</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation	16	6	22	11			38	17
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles			12	12			12	12
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	20	10	14	6			34	16
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	74	34	43	22	1		118	56
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>110</b>	<b>50</b>	<b>91</b>	<b>51</b>	<b>1</b>		<b>202</b>	<b>101</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	47	24					47	24
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>47</b>	<b>24</b>					<b>47</b>	<b>24</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					3		3	
	Conseiller commercial automobile								
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles								
	Technicien électricien / électronicien automobile					15	10	15	10
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>18</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>10</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>157</b>	<b>74</b>	<b>91</b>	<b>51</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>267</b>	<b>135</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels								
	M.A.V.A option véhicules particuliers	44	21					44	21
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>44</b>	<b>21</b>					<b>44</b>	<b>21</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>44</b>	<b>21</b>					<b>44</b>	<b>21</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>689</b>	<b>357</b>	<b>797</b>	<b>481</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>1 520</b>	<b>857</b>



RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

Auvergne													
Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total			
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation				89	63	70,8				89	63	70,8
	Équipement électrique et électronique de l'automobile				5	4	80,0				5	4	80,0
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				123	94	76,4				123	94	76,4
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				21	14	66,7				21	14	66,7
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				17	10	58,8				17	10	58,8
	Peinture en carrosserie	16	15	93,8	65	60	92,3	1	1	100,0	82	76	92,7
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	8	8	100,0	6	4	66,7				14	12	85,7
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>95,8</b>	<b>326</b>	<b>249</b>	<b>76,4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>351</b>	<b>273</b>	<b>77,8</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	48	37	77,1	10	6	60,0				58	43	74,1
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	12	11	91,7	7	4	57,1				19	15	78,9
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	26	22	84,6	7	7	100,0				33	29	87,9
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	124	115	92,7	19	15	78,9				143	130	90,9
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>210</b>	<b>185</b>	<b>88,1</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>74,4</b>				<b>253</b>	<b>217</b>	<b>85,8</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements				7	5	71,4				7	5	71,4
	Mise au point électricité et électronique automobile	11	11	100,0	54	33	61,1	8	8	100,0	73	52	71,2
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>100,0</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>62,3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>80</b>	<b>57</b>	<b>71,3</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>245</b>	<b>219</b>	<b>89,4</b>	<b>430</b>	<b>319</b>	<b>74,2</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>	<b>684</b>	<b>547</b>	<b>80,0</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation	10	10	100,0	14	11	78,6				24	21	87,5
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles												
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	8	8	100,0							8	8	100,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	37	35	94,6	16	14	87,5	1	1	100,0	54	50	92,6
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>96,4</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>83,3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>86</b>	<b>79</b>	<b>91,9</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	23	17	73,9							23	17	73,9
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>73,9</b>							<b>23</b>	<b>17</b>	<b>73,9</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							5	5	100,0	5	5	100,0
	Conseiller commercial automobile												
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles												
	Technicien électricien / électronicien automobile							8	8	100,0	8	8	100,0
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>13</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>78</b>	<b>70</b>	<b>89,7</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>83,3</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>122</b>	<b>109</b>	<b>89,3</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels												
	M.A.V.A option véhicules particuliers	20	9	45,0							20	9	45,0
	Moteur à combustion interne												
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>45,0</b>							<b>20</b>	<b>9</b>	<b>45,0</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>45,0</b>							<b>20</b>	<b>9</b>	<b>45,0</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>343</b>	<b>298</b>	<b>86,9</b>	<b>460</b>	<b>344</b>	<b>74,8</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>826</b>	<b>665</b>	<b>80,5</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<b>Basse Normandie</b>									
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>		<b>Apprentissage</b>		<b>Contrat de Qualification</b>		<b>Total</b>	
		<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	17	9	113	65			130	74
	Equipement électrique et électronique de l'automobile			10	10			10	10
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			151	71	1		152	71
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels								
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			34	18	1	1	35	19
	Peinture en carrosserie	56	39	46	34	8	8	110	81
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	44	16	18	10			62	26
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>117</b>	<b>64</b>	<b>372</b>	<b>208</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>499</b>	<b>281</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	162	70	26	15			188	85
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	43	22	16	10			59	32
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	73	34	37	20			110	59
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	345	165	194	105			539	270
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>623</b>	<b>291</b>	<b>273</b>	<b>150</b>			<b>896</b>	<b>446</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	10	10					10	10
	Mise au point électricité et électronique automobile	9	9	22	22			31	31
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>22</b>			<b>41</b>	<b>41</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>759</b>	<b>374</b>	<b>667</b>	<b>380</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1 436</b>	<b>768</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation	19	10					19	10
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	33	11	10	5			43	16
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	37	17	29	14	3	2	69	33
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	140	66	97	52			237	118
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>229</b>	<b>104</b>	<b>136</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>368</b>	<b>177</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	167	77					167	77
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>167</b>	<b>77</b>					<b>167</b>	<b>77</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre								
	Conseiller commercial automobile								
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles								
	Technicien électricien / électronicien automobile								
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					6	6	6	6
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>396</b>	<b>181</b>	<b>136</b>	<b>71</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>541</b>	<b>260</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels	38	19					38	19
	M.A.V.A option véhicules particuliers	39	20					39	20
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>77</b>	<b>39</b>					<b>77</b>	<b>39</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>77</b>	<b>39</b>					<b>77</b>	<b>39</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 232</b>	<b>594</b>	<b>803</b>	<b>451</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>2 054</b>	<b>1 067</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

Basse Normandie													
Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total			
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	8	2	25,0	55	41	74,5				63	43	68,3
	Équipement électrique et électronique de l'automobile				12	11	91,7				12	11	91,7
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				76	56	73,7				76	56	73,7
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels												
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				16	11	68,8				16	11	68,8
	Peinture en carrosserie	31	29	93,5	35	34	97,1				66	63	95,5
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	15	11	73,3	14	13	92,9				29	24	82,8
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>77,8</b>	<b>208</b>	<b>166</b>	<b>79,8</b>				<b>262</b>	<b>208</b>	<b>79,4</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	64	50	78,1	19	7	36,8				83	57	68,7
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	29	23	79,3	16	8	50,0				45	31	68,9
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	30	24	80,0	29	21	72,4				59	45	76,3
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	165	153	92,7	106	80	75,5				271	233	86,0
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>288</b>	<b>250</b>	<b>86,8</b>	<b>170</b>	<b>116</b>	<b>68,2</b>				<b>458</b>	<b>366</b>	<b>79,9</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	6	6	100,0	3	1	33,3				9	7	77,8
	Mise au point électricité et électronique automobile	6	4	66,7	22	10	45,5				28	14	50,0
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>83,3</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>44,0</b>				<b>37</b>	<b>21</b>	<b>56,8</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>354</b>	<b>302</b>	<b>85,3</b>	<b>403</b>	<b>293</b>	<b>72,7</b>				<b>757</b>	<b>595</b>	<b>78,6</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation	10	9	90,0							10	9	90,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	12	11	91,7	5	4	80,0				17	15	88,2
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	12	12	100,0	8	6	75,0	4	4	100,0	24	22	91,7
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	75	62	82,7	41	27	65,9				116	89	76,7
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>109</b>	<b>94</b>	<b>86,2</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>68,5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>135</b>	<b>80,8</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	75	61	81,3							75	61	81,3
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>75</b>	<b>61</b>	<b>81,3</b>							<b>75</b>	<b>61</b>	<b>81,3</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							5	5	100,0	5	5	100,0
	Conseiller commercial automobile												
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles												
	Technicien électricien / électronicien automobile												
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>184</b>	<b>155</b>	<b>84,2</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>68,5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>	<b>247</b>	<b>201</b>	<b>81,4</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels	15	10	66,7							15	10	66,7
	M.A.V.A option véhicules particuliers	19	15	78,9							19	15	78,9
	Moteur à combustion interne												
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>73,5</b>							<b>34</b>	<b>25</b>	<b>73,5</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>73,5</b>							<b>34</b>	<b>25</b>	<b>73,5</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>572</b>	<b>482</b>	<b>84,3</b>	<b>457</b>	<b>330</b>	<b>72,2</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>	<b>1 038</b>	<b>821</b>	<b>79,1</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<b>Bourgogne</b>									
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>		<b>Apprentissage</b>		<b>Contrat de Qualification</b>		<b>Total</b>	
		<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	15	5	145	85			160	90
	Equipement électrique et électronique de l'automobile								
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	34	20	253	133			287	153
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			47	28			47	28
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			41	20			41	20
	Peinture en carrosserie	16	16	34	28			50	44
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	17	7	28	14			45	21
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>82</b>	<b>48</b>	<b>548</b>	<b>308</b>			<b>630</b>	<b>356</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	138	56	81	41			219	97
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles			24	13			24	13
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels			37	20			37	20
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	429	202	182	96	1	1	612	299
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>567</b>	<b>258</b>	<b>324</b>	<b>170</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>892</b>	<b>429</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	3	3	8	8			11	11
	Mise au point électricité et électronique automobile			45	45			45	45
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>53</b>			<b>56</b>	<b>56</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>652</b>	<b>309</b>	<b>925</b>	<b>531</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1 578</b>	<b>841</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation	31	15	32	21			63	36
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles			19	8			19	8
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	10	5	12	5			22	10
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	174	80	96	46			270	126
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>215</b>	<b>100</b>	<b>159</b>	<b>80</b>			<b>374</b>	<b>180</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	193	96					193	96
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>193</b>	<b>96</b>					<b>193</b>	<b>96</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					19	10	19	10
	Conseiller commercial automobile								
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles								
	Technicien électricien / électronicien automobile					27	17	27	17
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					11	11	11	11
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>57</b>	<b>38</b>	<b>57</b>	<b>38</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>408</b>	<b>196</b>	<b>159</b>	<b>80</b>	<b>57</b>	<b>38</b>	<b>624</b>	<b>314</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels	17	9	3				20	9
	M.A.V.A option véhicules particuliers	71	32	19	10			90	42
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>88</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>10</b>			<b>110</b>	<b>51</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>88</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>10</b>			<b>110</b>	<b>51</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 148</b>	<b>546</b>	<b>1 106</b>	<b>621</b>	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>2 312</b>	<b>1 206</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003**

		<b>Bourgogne</b>											
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>			<b>Apprentissage</b>			<b>Contrat de Qualification</b>			<b>Total</b>		
		<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	2	2	100,0	88	42	47,7				90	44	48,9
	Équipement électrique et électronique de l'automobile												
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	10	4	40,0	127	91	71,7				137	95	69,3
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				14	10	71,4				14	10	71,4
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				12	11	91,7				12	11	91,7
	Peinture en carrosserie	16	14	87,5	36	35	97,2				52	49	94,2
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	5	4	80,0	13	11	84,6				18	15	83,3
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>72,7</b>	<b>290</b>	<b>200</b>	<b>69,0</b>				<b>323</b>	<b>224</b>	<b>69,3</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	65	43	66,2	77	37	48,1				142	80	56,3
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles				8	8	100,0				8	8	100,0
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels				17	7	41,2				17	7	41,2
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	204	157	77,0	87	53	60,9				291	210	72,2
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>269</b>	<b>200</b>	<b>74,3</b>	<b>189</b>	<b>105</b>	<b>55,6</b>				<b>458</b>	<b>305</b>	<b>66,6</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	6	6	100,0	2	2	100,0				8	8	100,0
	Mise au point électricité et électronique automobile				50	36	72,0				50	36	72,0
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>73,1</b>				<b>58</b>	<b>44</b>	<b>75,9</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>308</b>	<b>230</b>	<b>74,7</b>	<b>531</b>	<b>343</b>	<b>64,6</b>				<b>839</b>	<b>573</b>	<b>68,3</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation	18	13	72,2	18	7	38,9				36	20	55,6
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles				9	9	100,0				9	9	100,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	8	7	87,5	4	4	100,0				12	11	91,7
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	74	58	78,4	51	42	82,4				125	100	80,0
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>78,0</b>	<b>82</b>	<b>62</b>	<b>75,6</b>				<b>182</b>	<b>140</b>	<b>76,9</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	112	83	74,1							112	83	74,1
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>112</b>	<b>83</b>	<b>74,1</b>							<b>112</b>	<b>83</b>	<b>74,1</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre												
	Conseiller commercial automobile												
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles												
	Technicien électricien / électronicien automobile							5	5	100,0	5	5	100,0
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires							11	9	81,8	11	9	81,8
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>16</b>	<b>14</b>	<b>87,5</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>87,5</b>
<b>BM</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>212</b>	<b>161</b>	<b>75,9</b>	<b>82</b>	<b>62</b>	<b>75,6</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>87,5</b>	<b>310</b>	<b>237</b>	<b>76,5</b>
<b>BTS</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels	11	7	63,6							11	7	63,6
	M.A.V.A option véhicules particuliers	23	19	82,6	9	7	77,8				32	26	81,3
	Moteur à combustion interne												
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>76,5</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>77,8</b>				<b>43</b>	<b>33</b>	<b>76,7</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>76,5</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>77,8</b>				<b>43</b>	<b>33</b>	<b>76,7</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>554</b>	<b>417</b>	<b>75,3</b>	<b>622</b>	<b>412</b>	<b>66,2</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>87,5</b>	<b>1 192</b>	<b>843</b>	<b>70,7</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

		<i>Bretagne</i>							
Libellé formation		Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
		Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	23	10	196	103			219	113
	Équipement électrique et électronique de l'automobile	12	5					12	5
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	103	46	300	147			403	193
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			37	17			37	17
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	17	9	33	16			50	25
	Peinture en carrosserie	27	11	91	76			118	87
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	12	12	17	10			29	22
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>194</b>	<b>93</b>	<b>674</b>	<b>369</b>			<b>868</b>	<b>462</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	121	61	96	49			217	110
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	131	60	43	28			174	88
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	177	90	28	21			205	111
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	792	372	241	130			1 033	502
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 221</b>	<b>583</b>	<b>408</b>	<b>228</b>			<b>1 629</b>	<b>811</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	12	12					12	12
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	45	45	10	10			55	55
	Mise au point électricité et électronique automobile			51	51			51	51
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>61</b>			<b>118</b>	<b>118</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 472</b>	<b>733</b>	<b>1 143</b>	<b>658</b>			<b>2 615</b>	<b>1 391</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction			6	1			6	1
	Carrosserie – Dominante réparation	35	16	45	24			80	40
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	37	17	32	9			69	26
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	82	42	30	17			112	59
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	325	144	230	119			555	263
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>479</b>	<b>219</b>	<b>343</b>	<b>170</b>			<b>822</b>	<b>389</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	256	124					256	124
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>256</b>	<b>124</b>					<b>256</b>	<b>124</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					15	8	15	8
	Conseiller commercial automobile					34	34	34	34
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles								
	Technicien électricien / électronicien automobile					33	17	33	17
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					16	16	16	16
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>98</b>	<b>75</b>	<b>98</b>	<b>75</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile					34	16	34	16
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>					<b>34</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>16</b>
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>735</b>	<b>343</b>	<b>343</b>	<b>170</b>	<b>132</b>	<b>91</b>	<b>1 210</b>	<b>604</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile	62	24	3	1			65	25
	M.A.V.A option véhicules industriels	11	11					11	11
	M.A.V.A option véhicules particuliers	56	30	65	22			121	52
	Moteur à combustion interne	58	30					58	30
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>187</b>	<b>95</b>	<b>68</b>	<b>23</b>			<b>255</b>	<b>118</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>187</b>	<b>95</b>	<b>68</b>	<b>23</b>			<b>255</b>	<b>118</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2 394</b>	<b>1 171</b>	<b>1 554</b>	<b>851</b>	<b>132</b>	<b>91</b>	<b>4 080</b>	<b>2 113</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

		Bretagne											
Libellé formation		Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
		Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	20	17	85,0	88	69	78,4				108	86	79,6
	Equipement électrique et électronique de l'automobile	6	6	100,0							6	6	100,0
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	47	33	70,2	135	110	81,5				182	143	78,6
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				26	21	80,8				26	21	80,8
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				17	11	64,7				17	11	64,7
	Peinture en carrosserie	13	11	84,6	74	61	82,4				87	72	82,8
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	10	8	80,0	14	11	78,6				24	19	79,2
<b>TOTAL CAP</b>		<b>96</b>	<b>75</b>	<b>78,1</b>	<b>354</b>	<b>283</b>	<b>79,9</b>				<b>450</b>	<b>358</b>	<b>79,6</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	46	32	69,6	80	62	77,5				126	94	74,6
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	60	57	95,0	21	17	81,0				81	74	91,4
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	73	54	74,0	25	15	60,0				98	69	70,4
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	383	363	94,8	123	107	87,0				506	470	92,9
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
<b>TOTAL BEP</b>		<b>562</b>	<b>506</b>	<b>90,0</b>	<b>249</b>	<b>201</b>	<b>80,7</b>				<b>811</b>	<b>707</b>	<b>87,2</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	9	9	100,0							9	9	100,0
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	35	28	80,0	11	9	81,8				46	37	80,4
	Mise au point électricité et électronique automobile				55	33	60,0				55	33	60,0
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>		<b>44</b>	<b>37</b>	<b>84,1</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>63,6</b>				<b>110</b>	<b>79</b>	<b>71,8</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>													
<b>TOTAL NIVEAU V</b>		<b>702</b>	<b>618</b>	<b>88,0</b>	<b>669</b>	<b>526</b>	<b>78,6</b>				<b>1 371</b>	<b>1 144</b>	<b>83,4</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation	13	11	84,6	21	16	76,2				34	27	79,4
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	9	9	100,0	10	9	90,0				19	18	94,7
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	42	30	71,4	10	8	80,0				52	38	73,1
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	142	123	86,6	100	86	86,0				242	209	86,4
<b>TOTAL BAC PRO</b>		<b>206</b>	<b>173</b>	<b>84,0</b>	<b>141</b>	<b>119</b>	<b>84,4</b>				<b>347</b>	<b>292</b>	<b>84,1</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	119	88	73,9							119	88	73,9
<b>TOTAL BTn</b>		<b>119</b>	<b>88</b>	<b>73,9</b>							<b>119</b>	<b>88</b>	<b>73,9</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							5	5	100,0	5	5	100,0
	Conseiller commercial automobile							20	20	100,0	20	20	100,0
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles												
	Technicien électricien / électronicien automobile							24	21	87,5	24	21	87,5
	Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires							13	13	100,0	13	13	100,0	
<b>TOTAL CQP</b>								<b>62</b>	<b>59</b>	<b>95,2</b>	<b>62</b>	<b>59</b>	<b>95,2</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie							12	6	50,0	12	6	50,0
	Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>								<b>12</b>	<b>6</b>	<b>50,0</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>50,0</b>
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>		<b>325</b>	<b>261</b>	<b>80,3</b>	<b>141</b>	<b>119</b>	<b>84,4</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>87,8</b>	<b>540</b>	<b>445</b>	<b>82,4</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile	3	3	100,0							3	3	100,0
	M.A.V.A option véhicules industriels												
	M.A.V.A option véhicules particuliers	22	14	63,6	19	14	73,7				41	28	68,3
	Moteur à combustion interne	30	22	73,3							30	22	73,3
<b>TOTAL BTS</b>		<b>55</b>	<b>39</b>	<b>70,9</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>73,7</b>				<b>74</b>	<b>53</b>	<b>71,6</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>		<b>55</b>	<b>39</b>	<b>70,9</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>73,7</b>				<b>74</b>	<b>53</b>	<b>71,6</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>		<b>1 082</b>	<b>918</b>	<b>84,8</b>	<b>829</b>	<b>659</b>	<b>79,5</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>87,8</b>	<b>1 985</b>	<b>1 642</b>	<b>82,7</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

Libellé formation		Centre							
		Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
		Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation			247	143			247	143
	Equipement électrique et électronique de l'automobile								
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	23	11	410	216			433	227
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	19	7	32	14			51	21
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	16	6	71	38			87	44
	Peinture en carrosserie	38	29	102	77			140	106
	Sellerie générale	6	6					6	6
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	75	36	54	29			129	65
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>177</b>	<b>95</b>	<b>916</b>	<b>517</b>			<b>1 093</b>	<b>612</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	190	86	48	27			238	113
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	19	9	1				20	9
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	63	30	37	20			100	50
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	547	260	280	164			827	424
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>819</b>	<b>385</b>	<b>366</b>	<b>211</b>			<b>1 185</b>	<b>596</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	16	16	20	20			36	36
	Mise au point électricité et électronique automobile	33	33	45	45			78	78
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>65</b>	<b>65</b>			<b>114</b>	<b>114</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 045</b>	<b>529</b>	<b>1 347</b>	<b>793</b>			<b>2 392</b>	<b>1 322</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation	36	15					36	15
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles								
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	14	5	25	11			39	16
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	197	90	152	55	13	6	362	151
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>247</b>	<b>110</b>	<b>177</b>	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>437</b>	<b>182</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	78	52					78	52
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>78</b>	<b>52</b>					<b>78</b>	<b>52</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					10	2	10	2
	Conseiller commercial automobile					25	25	25	25
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles					13	5	13	5
	Technicien électricien / électronicien automobile					18	10	18	10
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					8	8	8	8
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>74</b>	<b>50</b>	<b>74</b>	<b>50</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>325</b>	<b>162</b>	<b>177</b>	<b>66</b>	<b>87</b>	<b>56</b>	<b>589</b>	<b>284</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels			33	22			33	22
	M.A.V.A option véhicules particuliers	58	29	43	14			101	43
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>58</b>	<b>29</b>	<b>76</b>	<b>36</b>			<b>134</b>	<b>65</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>58</b>	<b>29</b>	<b>76</b>	<b>36</b>			<b>134</b>	<b>65</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 428</b>	<b>720</b>	<b>1 600</b>	<b>895</b>	<b>87</b>	<b>56</b>	<b>3 115</b>	<b>1 671</b>



**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003**

Libellé formation		Centre											
		Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
		Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation				119	94	79,0				119	94	79,0
	Equipement électrique et électronique de l'automobile												
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	11	11	100,0	213	160	75,1				224	171	76,3
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	6	6	100,0	18	14	77,8				24	20	83,3
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	7	6	85,7	36	24	66,7				43	30	69,8
	Peinture en carrosserie	18	15	83,3	100	87	87,0				118	102	86,4
	Sellerie générale	7	6	85,7							7	6	85,7
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	22	21	95,5	17	17	100,0				39	38	97,4
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>71</b>	<b>65</b>	<b>91,5</b>	<b>503</b>	<b>396</b>	<b>78,7</b>				<b>574</b>	<b>461</b>	<b>80,3</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	88	69	78,4	24	18	75,0				112	87	77,7
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	9	8	88,9							9	8	88,9
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	29	16	55,2	23	21	91,3				52	37	71,2
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	254	210	82,7	171	131	76,6				425	341	80,2
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>380</b>	<b>303</b>	<b>79,7</b>	<b>218</b>	<b>170</b>	<b>78,0</b>				<b>598</b>	<b>473</b>	<b>79,1</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	14	12	85,7	12	8	66,7				26	20	76,9
	Mise au point électricité et électronique automobile	35	26	74,3	59	34	57,6				94	60	63,8
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>77,6</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>59,2</b>				<b>120</b>	<b>80</b>	<b>66,7</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>500</b>	<b>406</b>	<b>81,2</b>	<b>792</b>	<b>608</b>	<b>76,8</b>				<b>1 292</b>	<b>1 014</b>	<b>78,5</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation	19	11	57,9							19	11	57,9
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles												
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	8	8	100,0	12	12	100,0				20	20	100,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	87	74	85,1	64	51	79,7				151	125	82,8
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>114</b>	<b>93</b>	<b>81,6</b>	<b>76</b>	<b>63</b>	<b>82,9</b>				<b>190</b>	<b>156</b>	<b>82,1</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	53	36	67,9							53	36	67,9
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>53</b>	<b>36</b>	<b>67,9</b>							<b>53</b>	<b>36</b>	<b>67,9</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							7	7	100,0	7	7	100,0
	Conseiller commercial automobile							37	33	89,2	37	33	89,2
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles							5	5	100,0	5	5	100,0
	Technicien électricien / électronicien automobile							15	14	93,3	15	14	93,3
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires							6	6	100,0	6	6	100,0
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>70</b>	<b>65</b>	<b>92,9</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>92,9</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>167</b>	<b>129</b>	<b>77,2</b>	<b>76</b>	<b>63</b>	<b>82,9</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>92,9</b>	<b>313</b>	<b>257</b>	<b>82,1</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels				26	16	61,5				26	16	61,5
	M.A.V.A option véhicules particuliers	26	17	65,4							26	17	65,4
	Moteur à combustion interne												
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>65,4</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>61,5</b>				<b>52</b>	<b>33</b>	<b>63,5</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>65,4</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>61,5</b>				<b>52</b>	<b>33</b>	<b>63,5</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>693</b>	<b>552</b>	<b>79,7</b>	<b>894</b>	<b>687</b>	<b>76,8</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>92,9</b>	<b>1 657</b>	<b>1 304</b>	<b>78,7</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<b>Champagne Ardennes</b>									
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>		<b>Apprentissage</b>		<b>Contrat de Qualification</b>		<b>Total</b>	
		<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	36	16	136	89			172	105
	Equipement électrique et électronique de l'automobile								
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			169	87			169	87
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			13	8			13	8
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			20	12			20	12
	Peinture en carrosserie	81	36	79	58			160	94
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	27	12	21	9			48	21
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>144</b>	<b>64</b>	<b>438</b>	<b>263</b>			<b>582</b>	<b>327</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	121	53	24	11			145	64
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	17	7	19	9			36	16
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	73	36	13	7			86	43
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	406	193	118	69			524	262
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>617</b>	<b>289</b>	<b>174</b>	<b>96</b>			<b>791</b>	<b>385</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements								
	Mise au point électricité et électronique automobile			9	9			9	9
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>			<b>9</b>	<b>9</b>			<b>9</b>	<b>9</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile					6	6	6	6
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>					<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>761</b>	<b>353</b>	<b>621</b>	<b>368</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1 388</b>	<b>727</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation	18	6					18	6
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles			11	7			11	7
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	11	5	11	7			22	12
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	161	69	94	44			255	113
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>190</b>	<b>80</b>	<b>116</b>	<b>58</b>			<b>306</b>	<b>138</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	56	24	6	6			62	30
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			<b>62</b>	<b>30</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					30	16	30	16
	Conseiller commercial automobile					6	6	6	6
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles								
	Technicien électricien / électronicien automobile					6		6	
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					4	4	4	4
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>46</b>	<b>26</b>	<b>46</b>	<b>26</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>246</b>	<b>104</b>	<b>122</b>	<b>64</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>414</b>	<b>194</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels			85	33			85	33
	M.A.V.A option véhicules particuliers								
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>			<b>85</b>	<b>33</b>			<b>85</b>	<b>33</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>			<b>85</b>	<b>33</b>			<b>85</b>	<b>33</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 007</b>	<b>457</b>	<b>828</b>	<b>465</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>1 887</b>	<b>954</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

Champagne Ardennes													
Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total			
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	16	14	87,5	93	64	68,8				109	78	71,6
	Équipement électrique et électronique de l'automobile												
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				106	80	75,5				106	80	75,5
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				22	10	45,5				22	10	45,5
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				15	13	86,7				15	13	86,7
	Peinture en carrosserie	37	36	97,3	63	61	96,8				100	97	97,0
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	10	8	80,0	6	6	100,0	14	14	100,0	30	28	93,3
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>63</b>	<b>58</b>	<b>92,1</b>	<b>305</b>	<b>234</b>	<b>76,7</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>382</b>	<b>306</b>	<b>80,1</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	59	41	69,5	10	7	70,0				69	48	69,6
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles				9	5	55,6				9	5	55,6
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	33	17	51,5	13	3	23,1				46	20	43,5
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	194	127	65,5	52	26	50,0				246	153	62,2
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>286</b>	<b>185</b>	<b>64,7</b>	<b>84</b>	<b>41</b>	<b>48,8</b>				<b>370</b>	<b>226</b>	<b>61,1</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements				8	8	100,0				8	8	100,0
	Mise au point électricité et électronique automobile												
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>				<b>8</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>				<b>8</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile							5	4	80,0	5	4	80,0
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>							<b>5</b>	<b>4</b>	<b>80,0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>80,0</b>
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>349</b>	<b>243</b>	<b>69,6</b>	<b>397</b>	<b>283</b>	<b>71,3</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>94,7</b>	<b>765</b>	<b>544</b>	<b>71,1</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation	10	5	50,0							10	5	50,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles												
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	9	8	88,9	6	5	83,3				15	13	86,7
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	45	38	84,4	38	33	86,8				83	71	85,5
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>79,7</b>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>86,4</b>				<b>108</b>	<b>89</b>	<b>82,4</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	28	19	67,9	7	4	57,1				28	19	67,9
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>67,9</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>57,1</b>				<b>35</b>	<b>23</b>	<b>65,7</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							7	7	100,0	7	7	100,0
	Conseiller commercial automobile												
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles												
	Technicien électricien / électronicien automobile												
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires							13	10	76,9	13	10	76,9
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>20</b>	<b>17</b>	<b>85,0</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>85,0</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>92</b>	<b>70</b>	<b>76,1</b>	<b>51</b>	<b>42</b>	<b>82,4</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>85,0</b>	<b>163</b>	<b>129</b>	<b>79,1</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels				22	10	45,5				22	10	45,5
	M.A.V.A option véhicules particuliers												
	Moteur à combustion interne												
	<b>TOTAL BTS</b>				<b>22</b>	<b>10</b>	<b>45,5</b>				<b>22</b>	<b>10</b>	<b>45,5</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>				<b>22</b>	<b>10</b>	<b>45,5</b>				<b>22</b>	<b>10</b>	<b>45,5</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>441</b>	<b>313</b>	<b>71,0</b>	<b>470</b>	<b>335</b>	<b>71,3</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>89,7</b>	<b>950</b>	<b>683</b>	<b>71,9</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

Libellé formation		Corse							
		Statut Scolaire		Total					
		Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation			22	11			22	11
	Equipement électrique et électronique de l'automobile								
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			55	32			55	32
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			2	1			2	1
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			8	2			8	2
	Peinture en carrosserie			11	7			11	7
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			6	2			6	2
	<b>TOTAL CAP</b>			<b>104</b>	<b>55</b>			<b>104</b>	<b>55</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation			1	1			1	1
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	81	39	11	8	1		93	47
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>81</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>1</b>		<b>94</b>	<b>48</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements								
	Mise au point électricité et électronique automobile								
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>								
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>81</b>	<b>39</b>	<b>116</b>	<b>64</b>	<b>1</b>		<b>198</b>	<b>103</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation			2	2			2	2
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles								
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels								
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	25	9	5	2			30	11
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>13</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés								
	<b>TOTAL BTn</b>								
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre								
	Conseiller commercial automobile								
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles								
	Technicien électricien / électronicien automobile								
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
	<b>TOTAL CQP</b>								
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>13</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels								
	M.A.V.A option véhicules particuliers								
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>								
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>106</b>	<b>48</b>	<b>123</b>	<b>68</b>	<b>1</b>		<b>230</b>	<b>116</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

		Corse										
Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation			10	7	70,0				10	7	70,0
	Équipement électrique et électronique de l'automobile											
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			17	13	76,5				17	13	76,5
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels											
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles											
	Peinture en carrosserie			9	7	77,8				9	7	77,8
	Sellerie générale											
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			2	2	100,0				2	2	100,0
	<b>TOTAL CAP</b>			<b>38</b>	<b>29</b>	<b>76,3</b>				<b>38</b>	<b>29</b>	<b>76,3</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation			2	1	50,0				2	1	50,0
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles											
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles											
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels											
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	36	16	44,4	6	4	66,7			42	20	47,6
	Matériaux souples dominante sellerie générale											
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>44,4</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>62,5</b>			<b>44</b>	<b>21</b>	<b>47,7</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques											
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements											
	Mise au point électricité et électronique automobile											
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques											
	<b>TOTAL MC</b>											
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile											
	Opérateur service rapide											
	<b>TOTAL CQP V</b>											
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>44,4</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>73,9</b>			<b>82</b>	<b>50</b>	<b>61,0</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction											
	Carrosserie – Dominante réparation											
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles											
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels											
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	8	6	75,0	8	3	37,5			16	9	56,3
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>75,0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>37,5</b>			<b>16</b>	<b>9</b>	<b>56,3</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés											
	<b>TOTAL BTn</b>											
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre											
	Conseiller commercial automobile											
	Conseiller technique et commercial cycle											
	Contrôleur technique											
	Réparateur spécialiste motocycles											
	Technicien électricien / électronicien automobile											
	Technicien service rapide											
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires											
	<b>TOTAL CQP</b>											
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile											
	Peintre en carrosserie											
	Tôlier en carrosserie											
	<b>TOTAL BM</b>											
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>75,0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>37,5</b>			<b>16</b>	<b>9</b>	<b>56,3</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie											
	Force de vente – spécialisation automobile											
	M.A.V.A option véhicules industriels											
	M.A.V.A option véhicules particuliers											
	Moteur à combustion interne											
	<b>TOTAL BTS</b>											
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>											
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>50,0</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>68,5</b>			<b>98</b>	<b>59</b>	<b>60,2</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

		<b>Franche Comté</b>							
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>		<b>Apprentissage</b>		<b>Contrat de Qualification</b>		<b>Total</b>	
		<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation			139	79			139	79
	Equipement électrique et électronique de l'automobile								
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			174	87			174	87
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			21	11			21	11
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			21	10			21	10
	Peinture en carrosserie	16	16	50	41			66	57
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	42	20	8	5			50	25
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>58</b>	<b>36</b>	<b>413</b>	<b>233</b>			<b>471</b>	<b>269</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	130	64	8				138	64
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	56	27					56	27
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	33	13	19	6			52	19
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	220	106	133	57			353	163
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>439</b>	<b>210</b>	<b>160</b>	<b>63</b>			<b>599</b>	<b>273</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	8	8	15	15			23	23
	Mise au point électricité et électronique automobile	14	14	26	26			40	40
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>41</b>	<b>41</b>			<b>63</b>	<b>63</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>519</b>	<b>268</b>	<b>614</b>	<b>337</b>			<b>1 133</b>	<b>605</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	16	7					16	7
	Carrosserie – Dominante réparation	39	19					39	19
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	18	8					18	8
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels			10	3			10	3
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	97	47	62	28			159	75
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>170</b>	<b>81</b>	<b>72</b>	<b>31</b>			<b>242</b>	<b>112</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	91	47					91	47
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>91</b>	<b>47</b>					<b>91</b>	<b>47</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre								
	Conseiller commercial automobile								
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles								
	Technicien électricien / électronicien automobile								
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
	<b>TOTAL CQP</b>								
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>261</b>	<b>128</b>	<b>72</b>	<b>31</b>			<b>333</b>	<b>159</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile	21	10					21	10
	M.A.V.A option véhicules industriels								
	M.A.V.A option véhicules particuliers	58	32					58	32
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>79</b>	<b>42</b>					<b>79</b>	<b>42</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>79</b>	<b>42</b>					<b>79</b>	<b>42</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>859</b>	<b>438</b>	<b>686</b>	<b>368</b>			<b>1 545</b>	<b>806</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

Franche Comté													
Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total			
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation			66	46	69,7				66	46	69,7	
	Equipement électrique et électronique de l'automobile												
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			112	89	79,5				112	89	79,5	
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			12	8	66,7				12	8	66,7	
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			9	8	88,9				9	8	88,9	
	Peinture en carrosserie	20	17	85,0	42	38	90,5			62	55	88,7	
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	17	12	70,6	6	6	100,0			23	18	78,3	
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>78,4</b>	<b>247</b>	<b>195</b>	<b>78,9</b>			<b>284</b>	<b>224</b>	<b>78,9</b>	
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	60	38	63,3						60	38	63,3	
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	28	27	96,4						28	27	96,4	
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	10	9	90,0	8	5	62,5			18	14	77,8	
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	122	85	69,7	46	38	82,6			168	123	73,2	
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>220</b>	<b>159</b>	<b>72,3</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>79,6</b>			<b>274</b>	<b>202</b>	<b>73,7</b>	
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	8	4	50,0	10	10	100,0	1	1	100,0	19	15	78,9
	Mise au point électricité et électronique automobile	14	12	85,7	19	15	78,9			33	27	81,8	
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>72,7</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>86,2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>80,8</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>279</b>	<b>204</b>	<b>73,1</b>	<b>330</b>	<b>263</b>	<b>79,7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>610</b>	<b>468</b>	<b>76,7</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	9	9	100,0						9	9	100,0	
	Carrosserie – Dominante réparation	15	15	100,0						15	15	100,0	
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	10	10	100,0						10	10	100,0	
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels				4	4	100,0			4	4	100,0	
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	41	38	92,7	26	24	92,3			67	62	92,5	
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>75</b>	<b>72</b>	<b>96,0</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>93,3</b>			<b>105</b>	<b>100</b>	<b>95,2</b>	
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	53	39	73,6						53	39	73,6	
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>53</b>	<b>39</b>	<b>73,6</b>						<b>53</b>	<b>39</b>	<b>73,6</b>	
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre												
	Conseiller commercial automobile												
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles												
	Technicien électricien / électronicien automobile												
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
	<b>TOTAL CQP</b>												
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>128</b>	<b>111</b>	<b>86,7</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>93,3</b>			<b>158</b>	<b>139</b>	<b>88,0</b>	
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile	10	8	80,0						10	8	80,0	
	M.A.V.A option véhicules industriels												
	M.A.V.A option véhicules particuliers	25	9	36,0						25	9	36,0	
	Moteur à combustion interne												
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>48,6</b>						<b>35</b>	<b>17</b>	<b>48,6</b>	
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>48,6</b>						<b>35</b>	<b>17</b>	<b>48,6</b>	
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>442</b>	<b>332</b>	<b>75,1</b>	<b>360</b>	<b>291</b>	<b>80,8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>803</b>	<b>624</b>	<b>77,7</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<b>Haute Normandie</b>									
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>		<b>Apprentissage</b>		<b>Contrat de Qualification</b>		<b>Total</b>	
		<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation			167	86			167	86
	Equipement électrique et électronique de l'automobile								
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers			300	153			300	153
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			17	8			17	8
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			30	16			30	16
	Peinture en carrosserie	18	18	72	66	1	1	91	85
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	20	8					20	8
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>586</b>	<b>329</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>625</b>	<b>356</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	134	53	108	60			242	113
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	43	19	26	12			69	31
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	89	40	18	9			107	49
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	280	137	163	95			443	232
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>546</b>	<b>249</b>	<b>315</b>	<b>176</b>			<b>861</b>	<b>425</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	12	12	41	41			53	53
	Mise au point électricité et électronique automobile	11	11	17	17			28	28
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques	7	7					7	7
	<b>TOTAL MC</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>58</b>	<b>58</b>			<b>88</b>	<b>88</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>614</b>	<b>305</b>	<b>959</b>	<b>563</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1 574</b>	<b>869</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation	16	6			23	12	39	18
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles								
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	23	10	7				30	10
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	49	25	143	75			192	100
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>88</b>	<b>41</b>	<b>150</b>	<b>75</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>261</b>	<b>128</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	135	68					135	68
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>135</b>	<b>68</b>					<b>135</b>	<b>68</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre								
	Conseiller commercial automobile					8	8	8	8
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles					8	4	8	4
	Technicien électricien / électronicien automobile					18	9	18	9
	Technicien service rapide					4	4	4	4
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					8	8	8	8
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>46</b>	<b>33</b>	<b>46</b>	<b>33</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>223</b>	<b>109</b>	<b>150</b>	<b>75</b>	<b>69</b>	<b>45</b>	<b>442</b>	<b>229</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels					7	7	7	7
	M.A.V.A option véhicules particuliers			43	7			43	7
	Moteur à combustion interne			23	12			23	12
	<b>TOTAL BTS</b>			<b>66</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>26</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>			<b>66</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>26</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>837</b>	<b>414</b>	<b>1 175</b>	<b>657</b>	<b>77</b>	<b>53</b>	<b>2 089</b>	<b>1 124</b>



RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

		Haute Normandie											
Libellé formation		Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
		Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation				86	70	81,4				86	70	81,4
	Équipement électrique et électronique de l'automobile												
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers				151	109	72,2				151	109	72,2
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				11	9	81,8				11	9	81,8
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				13	12	92,3				13	12	92,3
	Peinture en carrosserie	14	13	92,9	50	42	84,0	2	2	100,0	66	57	86,4
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile												
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>92,9</b>	<b>311</b>	<b>242</b>	<b>77,8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>327</b>	<b>257</b>	<b>78,6</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	50	32	64,0	67	40	59,7				117	72	61,5
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	18	15	83,3	12	6	50,0				30	21	70,0
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	43	22	51,2	8	8	100,0				51	30	58,8
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	124	78	62,9	89	59	66,3				213	137	64,3
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>235</b>	<b>147</b>	<b>62,6</b>	<b>176</b>	<b>113</b>	<b>64,2</b>				<b>411</b>	<b>260</b>	<b>63,3</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	10	9	90,0	20	17	85,0				30	26	86,7
	Mise au point électricité et électronique automobile	17	15	88,2	25	23	92,0				42	38	90,5
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques	7	6	85,7	2	1	50,0				9	7	77,8
	<b>TOTAL MC</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>88,2</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>87,2</b>				<b>81</b>	<b>71</b>	<b>87,7</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>283</b>	<b>190</b>	<b>67,1</b>	<b>534</b>	<b>396</b>	<b>74,2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>819</b>	<b>588</b>	<b>71,8</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation	10	9	90,0				7	6	85,7	17	15	88,2
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles												
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	11	6	54,5	5	5	100,0				16	11	68,8
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	24	18	75,0	73	61	83,6				97	79	81,4
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>73,3</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>84,6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>85,7</b>	<b>130</b>	<b>105</b>	<b>80,8</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	66	45	68,2							66	45	68,2
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>66</b>	<b>45</b>	<b>68,2</b>							<b>66</b>	<b>45</b>	<b>68,2</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre												
	Conseiller commercial automobile							18	17	94,4	18	17	94,4
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles							4	4	100,0	4	4	100,0
	Technicien électricien / électronicien automobile												
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>22</b>	<b>21</b>	<b>95,5</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>95,5</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>111</b>	<b>78</b>	<b>70,3</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>84,6</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>93,1</b>	<b>218</b>	<b>171</b>	<b>78,4</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels							1			1		
	M.A.V.A option véhicules particuliers				20	9	45,0	2	2	100,0	22	11	50,0
	Moteur à combustion interne				15	12	80,0				15	12	80,0
	<b>TOTAL BTS</b>				<b>35</b>	<b>21</b>	<b>60,0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>66,7</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>60,5</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>				<b>35</b>	<b>21</b>	<b>60,0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>66,7</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>60,5</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>394</b>	<b>268</b>	<b>68,0</b>	<b>647</b>	<b>483</b>	<b>74,7</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>91,2</b>	<b>1 075</b>	<b>782</b>	<b>72,7</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<i>Ile de France</i>									
Libellé formation		Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
		Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	97	51	648	338	10	10	755	399
	Equipement électrique et électronique de l'automobile	45	27	9	4			54	31
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	106	53	1 095	528	22	22	1 223	603
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			67	32			67	32
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	20	10	86	35			106	45
	Peinture en carrosserie	163	76	201	144	93	72	457	292
	Sellerie générale			25	15			25	15
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	51	18	56	26			107	44
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>482</b>	<b>235</b>	<b>2 187</b>	<b>1 122</b>	<b>125</b>	<b>104</b>	<b>2 794</b>	<b>1 461</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	716	319	353	166	46	26	1 115	511
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	202	94	192	97	17	17	411	208
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	43	20	159	66	24	14	226	100
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	1 591	768	913	496	67	56	2 571	1 320
	Matériaux souples dominante sellerie générale	22	10					22	10
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>2 574</b>	<b>1 211</b>	<b>1 617</b>	<b>825</b>	<b>154</b>	<b>113</b>	<b>4 345</b>	<b>2 149</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	10	10					10	10
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	11	11					11	11
	Mise au point électricité et électronique automobile	41	34	20	20	26	26	87	80
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>62</b>	<b>55</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>108</b>	<b>101</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide					12	12	12	12
	<b>TOTAL CQP V</b>					<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>3 118</b>	<b>1 501</b>	<b>3 824</b>	<b>1 967</b>	<b>317</b>	<b>255</b>	<b>7 259</b>	<b>3 723</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	34	19			14	8	48	27
	Carrosserie – Dominante réparation	164	69	68	32	93	43	325	144
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	95	44	115	67			210	111
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	12	7	62	30	46	21	120	58
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	482	220	467	238	145	89	1 094	547
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>787</b>	<b>359</b>	<b>712</b>	<b>367</b>	<b>298</b>	<b>161</b>	<b>1 797</b>	<b>887</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	344	173					344	173
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>344</b>	<b>173</b>					<b>344</b>	<b>173</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					89	89	89	89
	Conseiller commercial automobile					12	12	12	12
	Conseiller technique et commercial cycle					9	9	9	9
	Contrôleur technique					37	9	37	9
	Réparateur spécialiste motocycles					20	10	20	10
	Technicien électricien / électronicien automobile					6	6	6	6
	Technicien service rapide					37	31	37	31
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>210</b>	<b>166</b>	<b>210</b>	<b>166</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>1 131</b>	<b>532</b>	<b>712</b>	<b>367</b>	<b>508</b>	<b>327</b>	<b>2 351</b>	<b>1 226</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie	95	43			22	10	117	53
	Force de vente – spécialisation automobile	28	10					28	10
	M.A.V.A option véhicules industriels			31	21			31	21
	M.A.V.A option véhicules particuliers	197	99	53	24			250	123
	Moteur à combustion interne	42	22	21	11			63	33
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>362</b>	<b>174</b>	<b>105</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>489</b>	<b>240</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>362</b>	<b>174</b>	<b>105</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>489</b>	<b>240</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>4 611</b>	<b>2 207</b>	<b>4 641</b>	<b>2 390</b>	<b>847</b>	<b>592</b>	<b>10 099</b>	<b>5 189</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

<i>Ile de France</i>													
Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total			
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	39	28	71,8	262	216	82,4	10	10	100,0	311	254	81,7
	Equipement électrique et électronique de l'automobile	12	8	66,7	22	21	95,5	6	6	100,0	40	35	87,5
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	115	83	72,2	542	394	72,7				657	477	72,6
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				82	67	81,7				82	67	81,7
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				32	25	78,1				32	25	78,1
	Peinture en carrosserie	71	40	56,3	153	134	87,6	74	67	90,5	298	241	80,9
	Sellerie générale				18	12	66,7				18	12	66,7
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	13	9	69,2	20	19	95,0				33	28	84,8
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>250</b>	<b>168</b>	<b>67,2</b>	<b>1 131</b>	<b>888</b>	<b>78,5</b>	<b>90</b>	<b>83</b>	<b>92,2</b>	<b>1 471</b>	<b>1 139</b>	<b>77,4</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	279	158	56,6	166	116	69,9	6	5	83,3	451	279	61,9
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	76	49	64,5	93	53	57,0	11	9	81,8	180	111	61,7
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	22	13	59,1	79	58	73,4	15	14	93,3	116	85	73,3
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	780	452	57,9	456	268	58,8	8	3	37,5	1 244	723	58,1
	Matériaux souples dominante sellerie générale	12	6	50,0							12	6	50,0
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 169</b>	<b>678</b>	<b>58,0</b>	<b>794</b>	<b>495</b>	<b>62,3</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>77,5</b>	<b>2 003</b>	<b>1 204</b>	<b>60,1</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	9	7	77,8							9	7	77,8
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	9	5	55,6	9	8	88,9				18	13	72,2
	Mise au point électricité et électronique automobile	51	34	66,7	17	15	88,2	3	3	100,0	71	52	73,2
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>69</b>	<b>46</b>	<b>66,7</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>88,5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>98</b>	<b>72</b>	<b>73,5</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 488</b>	<b>892</b>	<b>59,9</b>	<b>1 951</b>	<b>1 406</b>	<b>72,1</b>	<b>133</b>	<b>117</b>	<b>88,0</b>	<b>3 572</b>	<b>2 415</b>	<b>67,6</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	17	14	82,4							17	14	82,4
	Carrosserie – Dominante réparation	82	54	65,9	22	16	72,7	34	26	76,5	138	96	69,6
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	43	41	95,3	49	35	71,4				92	76	82,6
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	4	4	100,0	35	32	91,4	18	15	83,3	57	51	89,5
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	217	143	65,9	155	132	85,2	68	49	72,1	440	324	73,6
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>363</b>	<b>256</b>	<b>70,5</b>	<b>261</b>	<b>215</b>	<b>82,4</b>	<b>120</b>	<b>90</b>	<b>75,0</b>	<b>744</b>	<b>561</b>	<b>75,4</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	147	120	81,6							147	120	81,6
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>147</b>	<b>120</b>	<b>81,6</b>							<b>147</b>	<b>120</b>	<b>81,6</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre												
	Conseiller commercial automobile							7	5	71,4	7	5	71,4
	Conseiller technique et commercial cycle							11	11	100,0	11	11	100,0
	Contrôleur technique							9	9	100,0	9	9	100,0
	Réparateur spécialiste motocycles							7	7	100,0	7	7	100,0
	Technicien électricien / électronicien automobile												
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires							9	4	44,4	9	4	44,4
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>43</b>	<b>36</b>	<b>83,7</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>83,7</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>510</b>	<b>376</b>	<b>73,7</b>	<b>261</b>	<b>215</b>	<b>82,4</b>	<b>163</b>	<b>126</b>	<b>77,3</b>	<b>934</b>	<b>717</b>	<b>76,8</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie	19	13	68,4							19	13	68,4
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels				9	6	66,7				9	6	66,7
	M.A.V.A option véhicules particuliers	88	55	62,5							88	55	62,5
	Moteur à combustion interne	16	11	68,8	10	10	100,0				26	21	80,8
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>123</b>	<b>79</b>	<b>64,2</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>84,2</b>				<b>142</b>	<b>95</b>	<b>66,9</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>123</b>	<b>79</b>	<b>64,2</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>84,2</b>				<b>142</b>	<b>95</b>	<b>66,9</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2 121</b>	<b>1 347</b>	<b>63,5</b>	<b>2 231</b>	<b>1 637</b>	<b>73,4</b>	<b>296</b>	<b>243</b>	<b>82,1</b>	<b>4 648</b>	<b>3 227</b>	<b>69,4</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

		<i>Languedoc</i>							
Libellé formation		Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
		Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	56	32	313	147			369	179
	Equipement électrique et électronique de l'automobile			7	3			7	3
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	20	10	474	228			494	238
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			40	14			40	14
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	43	16	50	20			93	36
	Peinture en carrosserie	29	29	82	61			111	90
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	45	20	14	5			59	25
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>193</b>	<b>107</b>	<b>980</b>	<b>478</b>			<b>1 173</b>	<b>585</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	124	57	15	15			139	72
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	59	29	19	7			78	36
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	75	37			5	5	80	42
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	527	249	117	70			644	319
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>785</b>	<b>372</b>	<b>151</b>	<b>92</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>941</b>	<b>469</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	5	5					5	5
	Mise au point électricité et électronique automobile	12	12	58	58			70	70
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>58</b>	<b>58</b>			<b>75</b>	<b>75</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide					5	5	5	5
	<b>TOTAL CQP V</b>					<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>995</b>	<b>496</b>	<b>1 189</b>	<b>628</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>2 194</b>	<b>1 134</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation	33	15	31	12			64	27
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	33	17					33	17
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	13	9			15	7	28	16
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	172	75	84	33			256	108
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>251</b>	<b>116</b>	<b>115</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>381</b>	<b>168</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	125	63					125	63
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>125</b>	<b>63</b>					<b>125</b>	<b>63</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre								
	Conseiller commercial automobile					17	17	17	17
	Conseiller technique et commercial cycle					7	7	7	7
	Contrôleur technique					7	7	7	7
	Réparateur spécialiste motocycles					18	10	18	10
	Technicien électricien / électronicien automobile					22	11	22	11
	Technicien service rapide					4	4	4	4
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					6	6	6	6
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>81</b>	<b>62</b>	<b>81</b>	<b>62</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>376</b>	<b>179</b>	<b>115</b>	<b>45</b>	<b>96</b>	<b>69</b>	<b>587</b>	<b>293</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels								
	M.A.V.A option véhicules particuliers	101	42					101	42
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>101</b>	<b>42</b>					<b>101</b>	<b>42</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>101</b>	<b>42</b>					<b>101</b>	<b>42</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 472</b>	<b>717</b>	<b>1 304</b>	<b>673</b>	<b>106</b>	<b>79</b>	<b>2 882</b>	<b>1 469</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003**

<b>Languedoc</b>													
<b>Libellé formation</b>	<b>Statut Scolaire</b>			<b>Apprentissage</b>			<b>Contrat de Qualification</b>			<b>Total</b>			
	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	25	23	92,0	117	93	79,5				142	116	81,7
	Equipement électrique et électronique de l'automobile				2	2	100,0				2	2	100,0
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	9	6	66,7	233	136	58,4				242	142	58,7
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				17	14	82,4				17	14	82,4
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	8	7	87,5	31	17	54,8				39	24	61,5
	Peinture en carrosserie	34	33	97,1	62	59	95,2				96	92	95,8
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	17	12	70,6	6	5	83,3				23	17	73,9
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>93</b>	<b>81</b>	<b>87,1</b>	<b>468</b>	<b>326</b>	<b>69,7</b>				<b>561</b>	<b>407</b>	<b>72,5</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	60	48	80,0	11	7	63,6				71	55	77,5
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	33	27	81,8	12	9	75,0				45	36	80,0
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	35	24	68,6				8	7	87,5	43	31	72,1
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	236	150	63,6	81	51	63,0				317	201	63,4
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>364</b>	<b>249</b>	<b>68,4</b>	<b>104</b>	<b>67</b>	<b>64,4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>87,5</b>	<b>476</b>	<b>323</b>	<b>67,9</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	5	5	100,0							5	5	100,0
	Mise au point électricité et électronique automobile	6	6	100,0	61	48	78,7	4	4	100,0	71	58	81,7
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>100,0</b>	<b>61</b>	<b>48</b>	<b>78,7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>76</b>	<b>63</b>	<b>82,9</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile										9	9	100,0
	Opérateur service rapide										9	9	100,0
	<b>TOTAL CQP V</b>							<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>468</b>	<b>341</b>	<b>72,9</b>	<b>633</b>	<b>441</b>	<b>69,7</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>95,2</b>	<b>1 122</b>	<b>802</b>	<b>71,5</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation	13	12	92,3	13	8	61,5				26	20	76,9
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	15	12	80,0							15	12	80,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	7	6	85,7				6	4	66,7	13	10	76,9
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	73	61	83,6	21	20	95,2				94	81	86,2
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>108</b>	<b>91</b>	<b>84,3</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>82,4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>66,7</b>	<b>148</b>	<b>123</b>	<b>83,1</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	50	36	72,0							50	36	72,0
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>72,0</b>							<b>50</b>	<b>36</b>	<b>72,0</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre												
	Conseiller commercial automobile							32	25	78,1	32	25	78,1
	Conseiller technique et commercial cycle							6	6	100,0	6	6	100,0
	Contrôleur technique							10	8	80,0	10	8	80,0
	Réparateur spécialiste motocycles							10	9	90,0	10	9	90,0
	Technicien électricien / électronicien automobile							11	8	72,7	11	8	72,7
	Technicien service rapide							3	3	100,0	3	3	100,0
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires							10	5	50,0	10	5	50,0
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>82</b>	<b>64</b>	<b>78,0</b>	<b>82</b>	<b>64</b>	<b>78,0</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>158</b>	<b>127</b>	<b>80,4</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>82,4</b>	<b>88</b>	<b>68</b>	<b>77,3</b>	<b>280</b>	<b>223</b>	<b>79,6</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels												
	M.A.V.A option véhicules particuliers	56	45	80,4							56	45	80,4
	Moteur à combustion interne												
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>80,4</b>							<b>56</b>	<b>45</b>	<b>80,4</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>80,4</b>							<b>56</b>	<b>45</b>	<b>80,4</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>682</b>	<b>513</b>	<b>75,2</b>	<b>667</b>	<b>469</b>	<b>70,3</b>	<b>109</b>	<b>88</b>	<b>80,7</b>	<b>1 458</b>	<b>1 070</b>	<b>73,4</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

		<i>Limousin</i>							
Libellé formation		Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
		Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	17	7	63	18			80	25
	Equipement électrique et électronique de l'automobile								
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	19	9	70	35			89	44
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	18	9	13	9			31	18
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			24	12			24	12
	Peinture en carrosserie	10	10	26	22			36	32
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	19	7	18	7			37	14
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>83</b>	<b>42</b>	<b>214</b>	<b>103</b>			<b>297</b>	<b>145</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	44	25	10	10			54	35
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	20	10					20	10
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	20	10					20	10
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	154	75	36	18			190	93
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>238</b>	<b>120</b>	<b>46</b>	<b>28</b>			<b>284</b>	<b>148</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	1	1					1	1
	Mise au point électricité et électronique automobile			10	10	14	14	24	24
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>322</b>	<b>163</b>	<b>270</b>	<b>141</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>606</b>	<b>318</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation	14	6	22	10			36	16
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	9	3			4		13	3
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	12	6	10				22	6
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	87	45	42	18			129	63
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>122</b>	<b>60</b>	<b>74</b>	<b>28</b>	<b>4</b>		<b>200</b>	<b>88</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	25	16					25	16
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>25</b>	<b>16</b>					<b>25</b>	<b>16</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre								
	Conseiller commercial automobile					8	8	8	8
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles								
	Technicien électricien / électronicien automobile								
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>147</b>	<b>76</b>	<b>74</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>233</b>	<b>112</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels					21	11	21	11
	M.A.V.A option véhicules particuliers								
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>					<b>21</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>11</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>					<b>21</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>11</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>469</b>	<b>239</b>	<b>344</b>	<b>169</b>	<b>47</b>	<b>33</b>	<b>860</b>	<b>441</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

		Limousin											
Libellé formation		Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
		Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	6	5	83,3	27	24	88,9				33	29	87,9
	Équipement électrique et électronique de l'automobile												
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	8	6	75,0	37	36	97,3				45	42	93,3
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	6	6	100,0	8	4	50,0				14	10	71,4
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				11	10	90,9				11	10	90,9
	Peinture en carrosserie	4	2	50,0	28	28	100,0				32	30	93,8
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	7	5	71,4	7	5	71,4				14	10	71,4
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>77,4</b>	<b>118</b>	<b>107</b>	<b>90,7</b>				<b>149</b>	<b>131</b>	<b>87,9</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	17	15	88,2	16	12	75,0				33	27	81,8
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	9	7	77,8							9	7	77,8
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	8	4	50,0							8	4	50,0
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	81	61	75,3	31	30	96,8				112	91	81,3
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>115</b>	<b>87</b>	<b>75,7</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>89,4</b>				<b>162</b>	<b>129</b>	<b>79,6</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements							17	12	70,6	25	18	72,0
	Mise au point électricité et électronique automobile	8	6	75,0									
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>75,0</b>				<b>17</b>	<b>12</b>	<b>70,6</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>72,0</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>154</b>	<b>117</b>	<b>76,0</b>	<b>165</b>	<b>149</b>	<b>90,3</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>70,6</b>	<b>336</b>	<b>278</b>	<b>82,7</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation	4	4	100,0	13	11	84,6				17	15	88,2
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	5	5	100,0				4	4	100,0	9	9	100,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	1	1	100,0	7	3	42,9				8	4	50,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	33	18	54,5	16	15	93,8				49	33	67,3
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>65,1</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>80,6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>83</b>	<b>61</b>	<b>73,5</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	15	15	100,0							15	15	100,0
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>							<b>15</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre												
	Conseiller commercial automobile							9	8	88,9	9	8	88,9
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles												
	Technicien électricien / électronicien automobile												
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>9</b>	<b>8</b>	<b>88,9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>88,9</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>74,1</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>80,6</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>92,3</b>	<b>107</b>	<b>84</b>	<b>78,5</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels												
	M.A.V.A option véhicules particuliers												
	Moteur à combustion interne												
	<b>TOTAL BTS</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>												
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>212</b>	<b>160</b>	<b>75,5</b>	<b>201</b>	<b>178</b>	<b>88,6</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>80,0</b>	<b>443</b>	<b>362</b>	<b>81,7</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<b>Lorraine</b>									
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>		<b>Apprentissage</b>		<b>Contrat de Qualification</b>		<b>Total</b>	
		<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	15	7	254	144	8	5	277	156
	Equipement électrique et électronique de l'automobile			5	5			5	5
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	36	18	357	173	12	8	405	199
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	33	18	105	48	5	2	143	68
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	30	9	31	11			61	20
	Peinture en carrosserie	62	25	94	60	3	3	159	88
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	30	15	55	24			85	39
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>206</b>	<b>92</b>	<b>901</b>	<b>465</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>1 135</b>	<b>575</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	207	100	21	12			228	112
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	40	20	6	6			46	26
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	157	71	27	21			184	92
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	545	274	83	54			628	328
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>949</b>	<b>465</b>	<b>137</b>	<b>93</b>			<b>1 086</b>	<b>558</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements			7	7			7	7
	Mise au point électricité et électronique automobile			18	18			18	18
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>			<b>25</b>	<b>25</b>			<b>25</b>	<b>25</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 155</b>	<b>557</b>	<b>1 063</b>	<b>583</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>2 246</b>	<b>1 158</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	11	5					11	5
	Carrosserie – Dominante réparation	31	12	28	11	4	3	63	26
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	40	20	22	7	2		64	27
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	65	29					65	29
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	214	104	170	77	15	6	399	187
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>361</b>	<b>170</b>	<b>220</b>	<b>95</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>602</b>	<b>274</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	88	57	36	17			124	74
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>88</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>17</b>			<b>124</b>	<b>74</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					14	7	14	7
	Conseiller commercial automobile								
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles								
	Technicien électricien / électronicien automobile					17	17	17	17
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>31</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>24</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>449</b>	<b>227</b>	<b>256</b>	<b>112</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>757</b>	<b>372</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels								
	M.A.V.A option véhicules particuliers	32	12	13	6	19	6	64	24
	Moteur à combustion interne	20	10					20	10
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>34</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>34</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 656</b>	<b>806</b>	<b>1 332</b>	<b>701</b>	<b>99</b>	<b>57</b>	<b>3 087</b>	<b>1 564</b>



**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003**

		<b>Lorraine</b>											
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>			<b>Apprentissage</b>			<b>Contrat de Qualification</b>			<b>Total</b>		
		<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	23	22	95,7	142	95	66,9				165	117	70,9
	Équipement électrique et électronique de l'automobile	18	9	50,0							18	9	50,0
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	60	40	66,7	236	152	64,4				296	192	64,9
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	28	24	85,7	39	29	74,4				67	53	79,1
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	29	26	89,7	8	5	62,5				37	31	83,8
	Peinture en carrosserie	34	28	82,4	96	82	85,4				130	110	84,6
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	8	8	100,0	28	25	89,3				36	33	91,7
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>200</b>	<b>157</b>	<b>78,5</b>	<b>549</b>	<b>388</b>	<b>70,7</b>				<b>749</b>	<b>545</b>	<b>72,8</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	114	48	42,1	31	21	67,7				145	69	47,6
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	18	13	72,2	20	16	80,0				38	29	76,3
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	79	71	89,9	12	6	50,0				91	77	84,6
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	261	196	75,1	71	36	50,7				332	232	69,9
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>472</b>	<b>328</b>	<b>69,5</b>	<b>134</b>	<b>79</b>	<b>59,0</b>				<b>606</b>	<b>407</b>	<b>67,2</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements				9	7	77,8				9	7	77,8
	Mise au point électricité et électronique automobile				19	14	73,7				19	14	73,7
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>				<b>28</b>	<b>21</b>	<b>75,0</b>				<b>28</b>	<b>21</b>	<b>75,0</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>672</b>	<b>485</b>	<b>72,2</b>	<b>711</b>	<b>488</b>	<b>68,6</b>				<b>1 383</b>	<b>973</b>	<b>70,4</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	3	3	100,0							3	3	100,0
	Carrosserie – Dominante réparation	23	19	82,6							23	19	82,6
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	8	8	100,0	3	2	66,7				11	10	90,9
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	33	30	90,9							33	30	90,9
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	83	59	71,1	71	49	69,0				154	108	70,1
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>150</b>	<b>119</b>	<b>79,3</b>	<b>74</b>	<b>51</b>	<b>68,9</b>				<b>224</b>	<b>170</b>	<b>75,9</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	64	48	75,0							64	48	75,0
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>64</b>	<b>48</b>	<b>75,0</b>							<b>64</b>	<b>48</b>	<b>75,0</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre												
	Conseiller commercial automobile							13	11	84,6	13	11	84,6
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles												
	Technicien électricien / électronicien automobile							21	20	95,2	21	20	95,2
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>34</b>	<b>31</b>	<b>91,2</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>91,2</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>214</b>	<b>167</b>	<b>78,0</b>	<b>74</b>	<b>51</b>	<b>68,9</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>91,2</b>	<b>322</b>	<b>249</b>	<b>77,3</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels												
	M.A.V.A option véhicules particuliers	18	13	72,2				6	4	66,7	24	17	70,8
	Moteur à combustion interne	11	10	90,9							11	10	90,9
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>79,3</b>				<b>6</b>	<b>4</b>	<b>66,7</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>77,1</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>79,3</b>				<b>6</b>	<b>4</b>	<b>66,7</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>77,1</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>915</b>	<b>675</b>	<b>73,8</b>	<b>785</b>	<b>539</b>	<b>68,7</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>87,5</b>	<b>1 740</b>	<b>1 249</b>	<b>71,8</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<i>Midi-Pyrénées</i>									
Libellé formation		Statut Scolaire		Apprentissage		Contrat de Qualification		Total	
		Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation			305	152			305	152
	Equipement électrique et électronique de l'automobile	14	8	3	1			17	9
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	104	43	535	248			639	291
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	21	11	56	30			77	41
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	9		75	35			84	35
	Peinture en carrosserie	33	23	131	108			164	131
	Sellerie générale	17	7					17	7
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			9	4			9	4
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>198</b>	<b>92</b>	<b>1 114</b>	<b>578</b>			<b>1 312</b>	<b>670</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	223	105	52	28			275	133
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	120	60	11	4			131	64
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	49	20					49	20
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	605	296	95	53			700	349
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>997</b>	<b>481</b>	<b>158</b>	<b>85</b>			<b>1 155</b>	<b>566</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	12	12	16	16			28	28
	Mise au point électricité et électronique automobile	12	12	92	92			104	104
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>108</b>	<b>108</b>			<b>132</b>	<b>132</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide					9	9	9	9
	<b>TOTAL CQP V</b>					<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 219</b>	<b>597</b>	<b>1 380</b>	<b>771</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>2 608</b>	<b>1 377</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation	49	19					49	19
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	54	24					54	24
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	19	9					19	9
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	222	106	94	46			316	152
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>344</b>	<b>158</b>	<b>94</b>	<b>46</b>			<b>438</b>	<b>204</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	158	83					158	83
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>158</b>	<b>83</b>					<b>158</b>	<b>83</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					58	36	58	36
	Conseiller commercial automobile					30	30	30	30
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles					8	8	8	8
	Technicien électricien / électronicien automobile					29	16	29	16
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					19	10	19	10
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>144</b>	<b>100</b>	<b>144</b>	<b>100</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>502</b>	<b>241</b>	<b>94</b>	<b>46</b>	<b>144</b>	<b>100</b>	<b>740</b>	<b>387</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels								
	M.A.V.A option véhicules particuliers	52	27					52	27
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>52</b>	<b>27</b>					<b>52</b>	<b>27</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>52</b>	<b>27</b>					<b>52</b>	<b>27</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 773</b>	<b>865</b>	<b>1 474</b>	<b>817</b>	<b>153</b>	<b>109</b>	<b>3 400</b>	<b>1 791</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

		Midi-Pyrénées											
Libellé formation		Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
		Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation				175	127	72,6				175	127	72,6
	Équipement électrique et électronique de l'automobile			100,0							6	6	100,0
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	53	33	62,3	206	164	79,6				259	197	76,1
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	6	2	33,3	21	20	95,2				27	22	81,5
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				31	25	80,6				31	25	80,6
	Peinture en carrosserie	29	27	93,1	87	75	86,2				116	102	87,9
	Sellerie générale	14	10	71,4							14	10	71,4
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile					6	6	100,0				6	6	100,0
<b>TOTAL CAP</b>		<b>108</b>	<b>78</b>	<b>72,2</b>	<b>526</b>	<b>417</b>	<b>79,3</b>				<b>634</b>	<b>495</b>	<b>78,1</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	102	80	78,4	39	28	71,8	6	3	50,0	147	111	75,5
	Distributeur et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	59	51	86,4	4	4	100,0				63	55	87,3
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	20	12	60,0							20	12	60,0
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	282	179	63,5	37	24	64,9				319	203	63,6
Matériaux souples dominante sellerie générale													
<b>TOTAL BEP</b>		<b>463</b>	<b>322</b>	<b>69,5</b>	<b>80</b>	<b>56</b>	<b>70,0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>50,0</b>	<b>549</b>	<b>381</b>	<b>69,4</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	4	3	75,0	8	7	87,5				12	10	83,3
	Mise au point électricité et électronique automobile	10	7	70,0	79	52	65,8				89	59	66,3
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>		<b>14</b>	<b>10</b>	<b>71,4</b>	<b>87</b>	<b>59</b>	<b>67,8</b>				<b>101</b>	<b>69</b>	<b>68,3</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>													
<b>TOTAL NIVEAU V</b>		<b>585</b>	<b>410</b>	<b>70,1</b>	<b>693</b>	<b>532</b>	<b>76,8</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>50,0</b>	<b>1 284</b>	<b>945</b>	<b>73,6</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation	7	7	100,0							7	7	100,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	26	25	96,2							26	25	96,2
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	7	7	100,0							7	7	100,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	103	97	94,2	46	43	93,5				149	140	94,0
<b>TOTAL BAC PRO</b>		<b>143</b>	<b>136</b>	<b>95,1</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>93,5</b>				<b>189</b>	<b>179</b>	<b>94,7</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	85	56	65,9							85	56	65,9
<b>TOTAL BTn</b>		<b>85</b>	<b>56</b>	<b>65,9</b>							<b>85</b>	<b>56</b>	<b>65,9</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							16	14	87,5	16	14	87,5
	Conseiller commercial automobile							31	24	77,4	31	24	77,4
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles							7	7	100,0	7	7	100,0
	Technicien électricien / électronicien automobile							24	21	87,5	24	21	87,5
	Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires								10	10	100,0	10	10	100,0
<b>TOTAL CQP</b>								<b>88</b>	<b>76</b>	<b>86,4</b>	<b>88</b>	<b>76</b>	<b>86,4</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
<b>TOTAL BM</b>													
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>		<b>228</b>	<b>192</b>	<b>84,2</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>93,5</b>	<b>88</b>	<b>76</b>	<b>86,4</b>	<b>362</b>	<b>311</b>	<b>85,9</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels												
	M.A.V.A option véhicules particuliers	24	19	79,2							24	19	79,2
Moteur à combustion interne													
<b>TOTAL BTS</b>		<b>24</b>	<b>19</b>	<b>79,2</b>							<b>24</b>	<b>19</b>	<b>79,2</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>		<b>24</b>	<b>19</b>	<b>79,2</b>							<b>24</b>	<b>19</b>	<b>79,2</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>		<b>837</b>	<b>621</b>	<b>74,2</b>	<b>739</b>	<b>575</b>	<b>77,8</b>	<b>94</b>	<b>79</b>	<b>84,0</b>	<b>1 670</b>	<b>1 275</b>	<b>76,3</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<b>Nord-Pas-de-Calais</b>										
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>		<b>Apprentissage</b>		<b>Contrat de Qualification</b>		<b>Total</b>		
		<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	143	69	96	56	1		240	125	
	Equipement électrique et électronique de l'automobile									
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	95	46	237	112			332	158	
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			41	17			41	17	
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	20	10	41	22			61	32	
	Peinture en carrosserie	43	43	38	28	2	2	83	73	
	Sellerie générale									
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	89	38	12	9			101	47	
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>390</b>	<b>206</b>	<b>465</b>	<b>244</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>858</b>	<b>452</b>	
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	802	380	113	73			915	453	
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles									
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	58	29	23	15			81	44	
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	193	99	26	10			219	109	
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	1 423	705	246	163	3	3	1 672	871	
	Matériaux souples dominante sellerie générale									
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>2 476</b>	<b>1 213</b>	<b>408</b>	<b>261</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2 887</b>	<b>1 477</b>	
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques									
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	57	57					57	57	
	Mise au point électricité et électronique automobile	50	50	5	5			55	55	
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques									
	<b>TOTAL MC</b>	<b>107</b>	<b>107</b>	<b>5</b>	<b>5</b>			<b>112</b>	<b>112</b>	
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile						12	12	12	
	Opérateur service rapide									
	<b>TOTAL CQP V</b>					<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>2 973</b>	<b>1 526</b>	<b>878</b>	<b>510</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>3 869</b>	<b>2 053</b>	
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	6	6					6	6	
	Carrosserie – Dominante réparation	196	69	80	48	8	7	284	124	
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	19	9	17	9			36	18	
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	29	11	29	11			58	22	
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	510	229	137	77	21	7	668	313	
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>760</b>	<b>324</b>	<b>263</b>	<b>145</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>1 052</b>	<b>483</b>	
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	348	179					348	179	
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>348</b>	<b>179</b>					<b>348</b>	<b>179</b>	
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					54	27	54	27	
	Conseiller commercial automobile					38	38	38	38	
	Conseiller technique et commercial cycle									
	Contrôleur technique									
	Réparateur spécialiste motocycles									
	Technicien électricien / électronicien automobile					62	30	62	30	
	Technicien service rapide					10	10	10	10	
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires									
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>164</b>	<b>105</b>	<b>164</b>	<b>105</b>	
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile									
	Peintre en carrosserie									
	Tôlier en carrosserie									
	<b>TOTAL BM</b>									
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>1 108</b>	<b>503</b>	<b>263</b>	<b>145</b>	<b>193</b>	<b>119</b>	<b>1 564</b>	<b>767</b>	
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie	58	29					58	29	
	Force de vente – spécialisation automobile									
	M.A.V.A option véhicules industriels									
	M.A.V.A option véhicules particuliers	56	28			43	26	99	54	
	Moteur à combustion interne	54	27			2		56	27	
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>168</b>	<b>84</b>			<b>45</b>	<b>26</b>	<b>213</b>	<b>110</b>	
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>168</b>	<b>84</b>			<b>45</b>	<b>26</b>	<b>213</b>	<b>110</b>	
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>4 249</b>	<b>2 113</b>	<b>1 141</b>	<b>655</b>	<b>256</b>	<b>162</b>	<b>5 646</b>	<b>2 930</b>	

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003**

		<b>Nord-Pas-de-Calais</b>											
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>			<b>Apprentissage</b>			<b>Contrat de Qualification</b>			<b>Total</b>		
		<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>	<b>Présentés</b>	<b>Reçus</b>	<b>%réussite</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	102	80	78,4	71	59	83,1	1	1	100,0	174	140	80,5
	Equipement électrique et électronique de l'automobile												
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	75	45	60,0	154	109	70,8				229	154	67,2
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				29	21	72,4				29	21	72,4
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	8	6	75,0	24	15	62,5				32	21	65,6
	Peinture en carrosserie	42	34	81,0	44	42	95,5				86	76	88,4
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	33	32	97,0	9	9	100,0				42	41	97,6
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>260</b>	<b>197</b>	<b>75,8</b>	<b>331</b>	<b>255</b>	<b>77,0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>592</b>	<b>453</b>	<b>76,5</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	379	212	55,9	68	31	45,6	1	1	100,0	448	244	54,5
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	27	16	59,3	10	7	70,0				37	23	62,2
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	84	33	39,3	37	17	45,9				121	50	41,3
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	680	353	51,9	125	55	44,0	1			806	408	50,6
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 170</b>	<b>614</b>	<b>52,5</b>	<b>240</b>	<b>110</b>	<b>45,8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>50,0</b>	<b>1 412</b>	<b>725</b>	<b>51,3</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	44	36	81,8							44	36	81,8
	Mise au point électricité et électronique automobile	37	24	64,9	4	4	100,0				41	28	68,3
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>81</b>	<b>60</b>	<b>74,1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>				<b>85</b>	<b>64</b>	<b>75,3</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 511</b>	<b>871</b>	<b>57,6</b>	<b>575</b>	<b>369</b>	<b>64,2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>66,7</b>	<b>2 089</b>	<b>1 242</b>	<b>59,5</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	6	5	83,3							6	5	83,3
	Carrosserie – Dominante réparation	53	41	77,4	20	12	60,0	1			74	53	71,6
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles				12	11	91,7				12	11	91,7
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	8	4	50,0	12	10	83,3				20	14	70,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	231	177	76,6	78	64	82,1	12	5	41,7	321	246	76,6
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>298</b>	<b>227</b>	<b>76,2</b>	<b>122</b>	<b>97</b>	<b>79,5</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>38,5</b>	<b>433</b>	<b>329</b>	<b>76,0</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	174	115	66,1							174	115	66,1
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>174</b>	<b>115</b>	<b>66,1</b>							<b>174</b>	<b>115</b>	<b>66,1</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							19	19	100,0	19	19	100,0
	Conseiller commercial automobile							60	52	86,7	60	52	86,7
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles												
	Technicien électricien / électronicien automobile							27	22	81,5	27	22	81,5
	Technicien service rapide							9	9	100,0	9	9	100,0
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>115</b>	<b>102</b>	<b>88,7</b>	<b>115</b>	<b>102</b>	<b>88,7</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>472</b>	<b>342</b>	<b>72,5</b>	<b>122</b>	<b>97</b>	<b>79,5</b>	<b>128</b>	<b>107</b>	<b>83,6</b>	<b>722</b>	<b>546</b>	<b>75,6</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie	29	24	82,8							29	24	82,8
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels												
	M.A.V.A option véhicules particuliers	28	19	67,9				15	5	33,3	43	24	55,8
	Moteur à combustion interne	29	23	79,3				1	1	100,0	30	24	80,0
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>86</b>	<b>66</b>	<b>76,7</b>				<b>16</b>	<b>6</b>	<b>37,5</b>	<b>102</b>	<b>72</b>	<b>70,6</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>86</b>	<b>66</b>	<b>76,7</b>				<b>16</b>	<b>6</b>	<b>37,5</b>	<b>102</b>	<b>72</b>	<b>70,6</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2 069</b>	<b>1 279</b>	<b>61,8</b>	<b>697</b>	<b>466</b>	<b>66,9</b>	<b>147</b>	<b>115</b>	<b>78,2</b>	<b>2 913</b>	<b>1 860</b>	<b>63,9</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<i>Provence, Alpes, Côte d'Azur</i>										
Libellé formation		Statut Scolaire				Total				
		Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	Effectif	Flux	
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	21	11	593	302	5	5	619	318	
	Equipement électrique et électronique de l'automobile			19	11			19	11	
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	24	9	772	380	1	1	797	390	
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			52	25			52	25	
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			176	68	1		177	68	
	Peinture en carrosserie	34	23	196	152			230	175	
	Sellerie générale			5	2			5	2	
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			9	6			9	6	
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>79</b>	<b>43</b>	<b>1 822</b>	<b>946</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1 908</b>	<b>995</b>	
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	417	192	98	55			515	247	
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles									
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	123	59	66	33	1	1	190	93	
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	296	136	56	25			352	161	
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	1 005	481	314	191			1 319	672	
	Matériaux souples dominante sellerie générale									
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 841</b>	<b>868</b>	<b>534</b>	<b>304</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2 376</b>	<b>1 173</b>	
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques									
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	1	1	12	12			13	13	
	Mise au point électricité et électronique automobile	11	11	39	39			50	50	
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques									
	<b>TOTAL MC</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>51</b>	<b>51</b>			<b>63</b>	<b>63</b>	
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile									
	Opérateur service rapide									
	<b>TOTAL CQP V</b>									
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 932</b>	<b>923</b>	<b>2 407</b>	<b>1 301</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4 347</b>	<b>2 231</b>	
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction									
	Carrosserie – Dominante réparation	105	46	37	16			142	62	
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	49	21					49	21	
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	93	45			15	15	108	60	
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	353	166	324	171	1		678	337	
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>600</b>	<b>278</b>	<b>361</b>	<b>187</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>977</b>	<b>480</b>	
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	196	107					196	107	
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>196</b>	<b>107</b>					<b>196</b>	<b>107</b>	
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					52	30	52	30	
	Conseiller commercial automobile					6	6	6	6	
	Conseiller technique et commercial cycle									
	Contrôleur technique									
	Réparateur spécialiste motocycles									
	Technicien électricien / électronicien automobile					33	17	33	17	
	Technicien service rapide									
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					8		8		
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>99</b>	<b>53</b>	<b>99</b>	<b>53</b>	
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile									
	Peintre en carrosserie									
	Tôlier en carrosserie									
	<b>TOTAL BM</b>									
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>796</b>	<b>385</b>	<b>361</b>	<b>187</b>	<b>115</b>	<b>68</b>	<b>1 272</b>	<b>640</b>	
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie									
	Force de vente – spécialisation automobile									
	M.A.V.A option véhicules industriels	23	12	28	14			51	26	
	M.A.V.A option véhicules particuliers	88	44	87	44	2	1	177	89	
	Moteur à combustion interne									
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>111</b>	<b>56</b>	<b>115</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>228</b>	<b>115</b>	
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>111</b>	<b>56</b>	<b>115</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>228</b>	<b>115</b>	
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2 839</b>	<b>1 364</b>	<b>2 883</b>	<b>1 546</b>	<b>125</b>	<b>76</b>	<b>5 847</b>	<b>2 986</b>	

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

<i>Provence, Alpes, Côte d'Azur</i>													
Libellé formation		Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
		Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	11	4	36,4	240	184	76,7	4	4	100,0	255	192	75,3
	Équipement électrique et électronique de l'automobile				10	9	90,0				10	9	90,0
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	8	4	50,0	387	277	71,6				395	281	71,1
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				49	36	73,5				49	36	73,5
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				62	48	77,4				62	48	77,4
	Peinture en carrosserie	19	17	89,5	131	107	81,7				150	124	82,7
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				10	9	90,0				10	9	90,0
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>65,8</b>	<b>889</b>	<b>670</b>	<b>75,4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>931</b>	<b>699</b>	<b>75,1</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	162	93	57,4	38	21	55,3				200	114	57,0
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	60	41	68,3	27	14	51,9				87	55	63,2
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	125	82	65,6	14	7	50,0				139	89	64,0
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	462	261	56,5	190	115	60,5	1	1	100,0	653	377	57,7
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>809</b>	<b>477</b>	<b>59,0</b>	<b>269</b>	<b>157</b>	<b>58,4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1 079</b>	<b>635</b>	<b>58,9</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements				9	6	66,7				9	6	66,7
	Mise au point électricité et électronique automobile				47	39	83,0				47	39	83,0
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>				<b>56</b>	<b>45</b>	<b>80,4</b>				<b>56</b>	<b>45</b>	<b>80,4</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>847</b>	<b>502</b>	<b>59,3</b>	<b>1 214</b>	<b>872</b>	<b>71,8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>2 066</b>	<b>1 379</b>	<b>66,7</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation	43	28	65,1	18	11	61,1				61	39	63,9
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	25	22	88,0							25	22	88,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	42	33	78,6							42	33	78,6
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	137	111	81,0	152	126	82,9	2	1	50,0	291	238	81,8
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>247</b>	<b>194</b>	<b>78,5</b>	<b>170</b>	<b>137</b>	<b>80,6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>50,0</b>	<b>419</b>	<b>332</b>	<b>79,2</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	113	81	71,7							113	81	71,7
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>113</b>	<b>81</b>	<b>71,7</b>							<b>113</b>	<b>81</b>	<b>71,7</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							10	9	90,0	10	9	90,0
	Conseiller commercial automobile							6	6	100,0	6	6	100,0
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles							6	6	100,0	6	6	100,0
	Technicien électricien / électronicien automobile							17	16	94,1	17	16	94,1
	Technicien service rapide							1	1	100,0	1	1	100,0
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires							7	5	71,4	7	5	71,4
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>47</b>	<b>43</b>	<b>91,5</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>91,5</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>360</b>	<b>275</b>	<b>76,4</b>	<b>170</b>	<b>137</b>	<b>80,6</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>89,8</b>	<b>579</b>	<b>456</b>	<b>78,8</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels	18	14	77,8	9	7	77,8				27	21	77,8
	M.A.V.A option véhicules particuliers	39	28	71,8	37	22	59,5				76	50	65,8
	Moteur à combustion interne												
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>73,7</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>63,0</b>				<b>103</b>	<b>71</b>	<b>68,9</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>73,7</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>63,0</b>				<b>103</b>	<b>71</b>	<b>68,9</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 264</b>	<b>819</b>	<b>64,8</b>	<b>1 430</b>	<b>1 038</b>	<b>72,6</b>	<b>54</b>	<b>49</b>	<b>90,7</b>	<b>2 748</b>	<b>1 906</b>	<b>69,4</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<b>Pays de la Loire</b>									
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>		<b>Apprentissage</b>		<b>Contrat de Qualification</b>		<b>Total</b>	
		<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation			193	116			193	116
	Equipement électrique et électronique de l'automobile								
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	10	6	338	170			348	176
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			20	7			20	7
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			54	25			54	25
	Peinture en carrosserie	48	38	133	95			181	133
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			25	13			25	13
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>763</b>	<b>426</b>			<b>821</b>	<b>470</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	223	105	177	107			400	212
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	103	52	85	53			188	105
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	76	37	89	42			165	79
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	684	316	635	318			1 319	634
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 086</b>	<b>510</b>	<b>986</b>	<b>520</b>			<b>2 072</b>	<b>1 030</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques	2	2	9	9			11	11
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements			26	26			26	26
	Mise au point électricité et électronique automobile	15	15	98	98	6	6	119	119
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>133</b>	<b>133</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>156</b>	<b>156</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 161</b>	<b>571</b>	<b>1 882</b>	<b>1 079</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3 049</b>	<b>1 656</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	11	4					11	4
	Carrosserie – Dominante réparation	37	16	71	28			108	44
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	20	10	33	15			53	25
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	30	12	50	25			80	37
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	235	110	358	173			593	283
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>333</b>	<b>152</b>	<b>512</b>	<b>241</b>			<b>845</b>	<b>393</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	296	145					296	145
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>296</b>	<b>145</b>					<b>296</b>	<b>145</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					47	21	47	21
	Conseiller commercial automobile					14	14	14	14
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles					18	9	18	9
	Technicien électricien / électronicien automobile					63	31	63	31
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					19	19	19	19
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>161</b>	<b>94</b>	<b>161</b>	<b>94</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>629</b>	<b>297</b>	<b>512</b>	<b>241</b>	<b>161</b>	<b>94</b>	<b>1 302</b>	<b>632</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie	52	22					52	22
	Force de vente – spécialisation automobile			8	6			8	6
	M.A.V.A option véhicules industriels			20	13			20	13
	M.A.V.A option véhicules particuliers	101	56	71	36			172	92
	Moteur à combustion interne	102	49					102	49
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>255</b>	<b>127</b>	<b>99</b>	<b>55</b>			<b>354</b>	<b>182</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>255</b>	<b>127</b>	<b>99</b>	<b>55</b>			<b>354</b>	<b>182</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>2 045</b>	<b>995</b>	<b>2 493</b>	<b>1 375</b>	<b>167</b>	<b>100</b>	<b>4 705</b>	<b>2 470</b>



RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

		Pays de la Loire											
Libellé formation		Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
		Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation				125	86	68,8				125	86	68,8
	Equipement électrique et électronique de l'automobile				4	4	100,0				4	4	100,0
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	7	2	28,6	274	230	83,9				281	232	82,6
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				19	14	73,7				19	14	73,7
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				39	30	76,9				39	30	76,9
	Peinture en carrosserie	45	38	84,4	98	83	84,7				143	121	84,6
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				21	18	85,7				21	18	85,7
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>52</b>	<b>40</b>	<b>76,9</b>	<b>580</b>	<b>465</b>	<b>80,2</b>				<b>632</b>	<b>505</b>	<b>79,9</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	94	61	64,9	119	76	63,9				213	137	64,3
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	50	45	90,0	46	37	80,4				96	82	85,4
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	41	25	61,0	36	22	61,1				77	47	61,0
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	309	278	90,0	359	300	83,6				668	578	86,5
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>494</b>	<b>409</b>	<b>82,8</b>	<b>560</b>	<b>435</b>	<b>77,7</b>				<b>1 054</b>	<b>844</b>	<b>80,1</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements				26	17	65,4				26	17	65,4
	Mise au point électricité et électronique automobile	10	10	100,0	103	63	61,2	7	7	100,0	120	80	66,7
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>129</b>	<b>80</b>	<b>62,0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>146</b>	<b>97</b>	<b>66,4</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>556</b>	<b>459</b>	<b>82,6</b>	<b>1 269</b>	<b>980</b>	<b>77,2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>1 832</b>	<b>1 446</b>	<b>78,9</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	4	4	100,0							4	4	100,0
	Carrosserie – Dominante réparation	15	15	100,0	28	18	64,3				43	33	76,7
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles				21	17	81,0				21	17	81,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	14	13	92,9	20	15	75,0				34	28	82,4
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	93	73	78,5	158	112	70,9				251	185	73,7
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>126</b>	<b>105</b>	<b>83,3</b>	<b>227</b>	<b>162</b>	<b>71,4</b>				<b>353</b>	<b>267</b>	<b>75,6</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	116	99	85,3							116	99	85,3
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>116</b>	<b>99</b>	<b>85,3</b>							<b>116</b>	<b>99</b>	<b>85,3</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							19	17	89,5	19	17	89,5
	Conseiller commercial automobile												
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles							8	8	100,0	8	8	100,0
	Technicien électricien / électronicien automobile							20	17	85,0	20	17	85,0
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires							8	7	87,5	8	7	87,5
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>55</b>	<b>49</b>	<b>89,1</b>	<b>55</b>	<b>49</b>	<b>89,1</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>242</b>	<b>204</b>	<b>84,3</b>	<b>227</b>	<b>162</b>	<b>71,4</b>	<b>55</b>	<b>49</b>	<b>89,1</b>	<b>524</b>	<b>415</b>	<b>79,2</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie	20	18	90,0							20	18	90,0
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels				15	8	53,3				15	8	53,3
	M.A.V.A option véhicules particuliers	49	30	61,2	19	12	63,2				68	42	61,8
	Moteur à combustion interne	48	44	91,7							48	44	91,7
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>117</b>	<b>92</b>	<b>78,6</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>58,8</b>				<b>151</b>	<b>112</b>	<b>74,2</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>117</b>	<b>92</b>	<b>78,6</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>58,8</b>				<b>151</b>	<b>112</b>	<b>74,2</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>915</b>	<b>755</b>	<b>82,5</b>	<b>1 530</b>	<b>1 162</b>	<b>75,9</b>	<b>62</b>	<b>56</b>	<b>90,3</b>	<b>2 507</b>	<b>1 973</b>	<b>78,7</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

		<b>Picardie</b>							
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>		<b>Apprentissage</b>		<b>Contrat de Qualification</b>		<b>Total</b>	
		<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	46	23	167	106			213	129
	Equipement électrique et électronique de l'automobile								
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	27	12	364	174			391	186
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			30	16			30	16
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	38	19	60	24			98	43
	Peinture en carrosserie	35	25	44	42			79	67
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	34	12	12	4			46	16
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>180</b>	<b>91</b>	<b>677</b>	<b>366</b>			<b>857</b>	<b>457</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	117	56	37	23			154	79
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	20	10	3	3			23	13
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	79	43					79	43
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	440	193	152	101			592	294
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>656</b>	<b>302</b>	<b>192</b>	<b>127</b>			<b>848</b>	<b>429</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	25	25					25	25
	Mise au point électricité et électronique automobile	23	23					23	23
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>48</b>	<b>48</b>					<b>48</b>	<b>48</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide								
	<b>TOTAL CQP V</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>884</b>	<b>441</b>	<b>869</b>	<b>493</b>			<b>1 753</b>	<b>934</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction								
	Carrosserie – Dominante réparation	13	4					13	4
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles								
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	30	13					30	13
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	129	55	65	23			194	78
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>172</b>	<b>72</b>	<b>65</b>	<b>23</b>			<b>237</b>	<b>95</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	123	62					123	62
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>123</b>	<b>62</b>					<b>123</b>	<b>62</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					8		8	
	Conseiller commercial automobile					17	17	17	17
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles								
	Technicien électricien / électronicien automobile					8	8	8	8
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires					8	8	8	8
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>41</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>33</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>295</b>	<b>134</b>	<b>65</b>	<b>23</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>401</b>	<b>190</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie								
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels								
	M.A.V.A option véhicules particuliers	56	28					56	28
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>56</b>	<b>28</b>					<b>56</b>	<b>28</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>56</b>	<b>28</b>					<b>56</b>	<b>28</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 235</b>	<b>603</b>	<b>934</b>	<b>516</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>2 210</b>	<b>1 152</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

		Picardie											
Libellé formation		Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
		Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	21	14	66,7	93	75	80,6				114	89	78,1
	Équipement électrique et électronique de l'automobile												
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	6	3	50,0	196	134	68,4				202	137	67,8
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				7	5	71,4				7	5	71,4
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	19	9	47,4	22	14	63,6				41	23	56,1
	Peinture en carrosserie	21	18	85,7	44	42	95,5				65	60	92,3
	Sellerie générale												
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	12	12	100,0	4	3	75,0				16	15	93,8
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>79</b>	<b>56</b>	<b>70,9</b>	<b>366</b>	<b>273</b>	<b>74,6</b>				<b>445</b>	<b>329</b>	<b>73,9</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	55	41	74,5	24	21	87,5				79	62	78,5
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	6	4	66,7	3	2	66,7				9	6	66,7
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	37	22	59,5							37	22	59,5
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	199	125	62,8	75	50	66,7				274	175	63,9
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>297</b>	<b>192</b>	<b>64,6</b>	<b>102</b>	<b>73</b>	<b>71,6</b>				<b>399</b>	<b>265</b>	<b>66,4</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	20	18	90,0							20	18	90,0
	Mise au point électricité et électronique automobile	24	17	70,8	9	9	100,0				33	26	78,8
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>79,5</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100,0</b>				<b>53</b>	<b>44</b>	<b>83,0</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>420</b>	<b>283</b>	<b>67,4</b>	<b>477</b>	<b>355</b>	<b>74,4</b>				<b>897</b>	<b>638</b>	<b>71,1</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction												
	Carrosserie – Dominante réparation	7	3	42,9							7	3	42,9
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles												
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	14	13	92,9							14	13	92,9
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	59	55	93,2	44	32	72,7				103	87	84,5
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>80</b>	<b>71</b>	<b>88,8</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>72,7</b>				<b>124</b>	<b>103</b>	<b>83,1</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	61	46	75,4							61	46	75,4
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>61</b>	<b>46</b>	<b>75,4</b>							<b>61</b>	<b>46</b>	<b>75,4</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							11	9	81,8	11	9	81,8
	Conseiller commercial automobile							8	6	75,0	8	6	75,0
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles												
	Technicien électricien / électronicien automobile							6	6	100,0	6	6	100,0
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>25</b>	<b>21</b>	<b>84,0</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>84,0</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>141</b>	<b>117</b>	<b>83,0</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>72,7</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>84,0</b>	<b>210</b>	<b>170</b>	<b>81,0</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie												
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels												
	M.A.V.A option véhicules particuliers	27	15	55,6							27	15	55,6
	Moteur à combustion interne												
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>55,6</b>							<b>27</b>	<b>15</b>	<b>55,6</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>55,6</b>							<b>27</b>	<b>15</b>	<b>55,6</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>588</b>	<b>415</b>	<b>70,6</b>	<b>521</b>	<b>387</b>	<b>74,3</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>84,0</b>	<b>1 134</b>	<b>823</b>	<b>72,6</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<b>Poitou Charentes</b>									
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>		<b>Apprentissage</b>		<b>Contrat de Qualification</b>		<b>Total</b>	
		<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	20	10	142	71			162	81
	Equipement électrique et électronique de l'automobile			3	1			3	1
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	16	6	325	161			341	167
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels			11	5			11	5
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles			58	24			58	24
	Peinture en carrosserie	10	10	91	68			101	78
	Sellerie générale								
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	22	11	34	22			56	33
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>68</b>	<b>37</b>	<b>664</b>	<b>352</b>			<b>732</b>	<b>389</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	59	29	67	38			126	67
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	57	26					57	26
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	80	38	19	10			99	48
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	347	167	166	91			513	258
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>543</b>	<b>260</b>	<b>252</b>	<b>139</b>			<b>795</b>	<b>399</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	8	8	16	16			24	24
	Mise au point électricité et électronique automobile			71	71			71	71
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>87</b>			<b>95</b>	<b>95</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide					3	3	3	3
	<b>TOTAL CQP V</b>					<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>619</b>	<b>305</b>	<b>1 003</b>	<b>578</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1 625</b>	<b>886</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction			4	1			4	1
	Carrosserie – Dominante réparation	14	4	8	4			22	8
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	19	10					19	10
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	35	18	25	16	21	11	81	45
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	149	71	105	45			254	116
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>217</b>	<b>103</b>	<b>142</b>	<b>66</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>380</b>	<b>180</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	136	67					136	67
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>136</b>	<b>67</b>					<b>136</b>	<b>67</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					5	4	5	4
	Conseiller commercial automobile								
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles								
	Technicien électricien / électronicien automobile					12		12	
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>17</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>4</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile					2	2	2	2
	Peintre en carrosserie					8	6	8	6
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>					<b>10</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>353</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>66</b>	<b>48</b>	<b>23</b>	<b>543</b>	<b>259</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie	41	19					41	19
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels	37	17					37	17
	M.A.V.A option véhicules particuliers	37	17					37	17
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>115</b>	<b>53</b>					<b>115</b>	<b>53</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>115</b>	<b>53</b>					<b>115</b>	<b>53</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 087</b>	<b>528</b>	<b>1 145</b>	<b>644</b>	<b>51</b>	<b>26</b>	<b>2 283</b>	<b>1 198</b>

RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003

		Poitou-Charentes											
Libellé formation		Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total		
		Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	6	6	100,0	60	47	78,3				66	53	80,3
	Équipement électrique et électronique de l'automobile				2	1	50,0				2	1	50,0
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	8	8	100,0	160	131	81,9				168	139	82,7
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels				10	8	80,0				10	8	80,0
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles				24	19	79,2				24	19	79,2
	Peinture en carrosserie	9	6	66,7	74	65	87,8				83	71	85,5
	Sellerie générale												
Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile	7	6	85,7	22	16	72,7				29	22	75,9	
<b>TOTAL CAP</b>		<b>30</b>	<b>26</b>	<b>86,7</b>	<b>352</b>	<b>287</b>	<b>81,5</b>				<b>382</b>	<b>313</b>	<b>81,9</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	25	23	92,0	39	28	71,8				64	51	79,7
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	19	18	94,7							19	18	94,7
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	34	25	73,5	9	5	55,6				43	30	69,8
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	184	169	91,8	92	74	80,4				276	243	88,0
Matériaux souples dominante sellerie générale													
<b>TOTAL BEP</b>		<b>262</b>	<b>235</b>	<b>89,7</b>	<b>140</b>	<b>107</b>	<b>76,4</b>				<b>402</b>	<b>342</b>	<b>85,1</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	9	5	55,6	9	7	77,8				18	12	66,7
	Mise au point électricité et électronique automobile	5	5	100,0	62	51	82,3				67	56	83,6
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
<b>TOTAL MC</b>		<b>14</b>	<b>10</b>	<b>71,4</b>	<b>71</b>	<b>58</b>	<b>81,7</b>				<b>85</b>	<b>68</b>	<b>80,0</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
<b>TOTAL CQP V</b>													
<b>TOTAL NIVEAU V</b>		<b>306</b>	<b>271</b>	<b>88,6</b>	<b>563</b>	<b>452</b>	<b>80,3</b>				<b>869</b>	<b>723</b>	<b>83,2</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	6	6	100,0	4	4	100,0				10	10	100,0
	Carrosserie – Dominante réparation	9	7	77,8	9	7	77,8				18	14	77,8
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	10	6	60,0							10	6	60,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	14	13	92,9	13	9	69,2	8	6	75,0	35	28	80,0
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	69	55	79,7	43	42	97,7				112	97	86,6
<b>TOTAL BAC PRO</b>		<b>108</b>	<b>87</b>	<b>80,6</b>	<b>69</b>	<b>62</b>	<b>89,9</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>75,0</b>	<b>185</b>	<b>155</b>	<b>83,8</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	55	50	90,9							55	50	90,9
<b>TOTAL BTn</b>		<b>55</b>	<b>50</b>	<b>90,9</b>							<b>55</b>	<b>50</b>	<b>90,9</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							9	7	77,8	9	7	77,8
	Conseiller commercial automobile							6	5	83,3	6	5	83,3
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles												
	Technicien électricien / électronicien automobile												
	Technicien service rapide												
Vendeur en pièces de rechange et accessoires													
<b>TOTAL CQP</b>								<b>15</b>	<b>12</b>	<b>80,0</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>80,0</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile							6	1	16,7	6	1	16,7
	Peintre en carrosserie							2			2		
	Tôlier en carrosserie							2	2	100,0	2	2	100,0
<b>TOTAL BM</b>								<b>10</b>	<b>3</b>	<b>30,0</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>30,0</b>
<b>TOTAL NIVEAU IV</b>		<b>163</b>	<b>137</b>	<b>84,0</b>	<b>69</b>	<b>62</b>	<b>89,9</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>63,6</b>	<b>265</b>	<b>220</b>	<b>83,0</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie	19	16	84,2							19	16	84,2
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels	26	11	42,3							26	11	42,3
	M.A.V.A option véhicules particuliers	15	11	73,3							15	11	73,3
	Moteur à combustion interne												
<b>TOTAL BTS</b>		<b>60</b>	<b>38</b>	<b>63,3</b>							<b>60</b>	<b>38</b>	<b>63,3</b>
<b>TOTAL NIVEAU III</b>		<b>60</b>	<b>38</b>	<b>63,3</b>							<b>60</b>	<b>38</b>	<b>63,3</b>
<b>TOTAL FORMATION</b>		<b>529</b>	<b>446</b>	<b>84,3</b>	<b>632</b>	<b>514</b>	<b>81,3</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>63,6</b>	<b>1 194</b>	<b>981</b>	<b>82,2</b>

## EFFECTIFS EN FORMATION 2003/2004

<b>Rhône-Alpes</b>									
<b>Libellé formation</b>		<b>Statut Scolaire</b>		<b>Apprentissage</b>		<b>Contrat de Qualification</b>		<b>Total</b>	
		<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>	<b>Effectif</b>	<b>Flux</b>
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	34	9	734	339	6	4	774	352
	Equipement électrique et électronique de l'automobile	18	8	5	3			23	11
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	126	52	1 253	607			1 379	659
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	33	4	76	39			109	43
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	10	1	124	56			134	57
	Peinture en carrosserie	39	30	212	143	33	32	284	205
	Sellerie générale			26	14			26	14
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile			49	25			49	25
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>260</b>	<b>104</b>	<b>2 479</b>	<b>1 226</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>2 778</b>	<b>1 366</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	437	195	55	31	15	13	507	239
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles								
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	130	68	6	6	3	3	139	77
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	155	74	62	30	8	2	225	106
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	1 041	511	127	80	55	55	1 223	646
	Matériaux souples dominante sellerie générale								
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>1 763</b>	<b>848</b>	<b>250</b>	<b>147</b>	<b>81</b>	<b>73</b>	<b>2 094</b>	<b>1 068</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques								
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	6	6	20	20	11	11	37	37
	Mise au point électricité et électronique automobile	43	43	55	55	37	37	135	135
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques								
	<b>TOTAL MC</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>172</b>	<b>172</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile								
	Opérateur service rapide					12	12	12	12
	<b>TOTAL CQP V</b>					<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>2 072</b>	<b>1 001</b>	<b>2 804</b>	<b>1 448</b>	<b>180</b>	<b>169</b>	<b>5 056</b>	<b>2 618</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	11	4					11	4
	Carrosserie – Dominante réparation	72	35	61	31	40	22	173	88
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	57	25	22	10			79	35
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	47	17	37	14	17	6	101	37
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	352	173	474	220	63	39	889	432
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>539</b>	<b>254</b>	<b>594</b>	<b>275</b>	<b>120</b>	<b>67</b>	<b>1 253</b>	<b>596</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	253	125					253	125
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>253</b>	<b>125</b>					<b>253</b>	<b>125</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre					78	34	78	34
	Conseiller commercial automobile					87	87	87	87
	Conseiller technique et commercial cycle								
	Contrôleur technique								
	Réparateur spécialiste motocycles					15	7	15	7
	Technicien électricien / électronicien automobile					39	18	39	18
	Technicien service rapide								
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires								
	<b>TOTAL CQP</b>					<b>219</b>	<b>146</b>	<b>219</b>	<b>146</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile								
	Peintre en carrosserie								
	Tôlier en carrosserie								
	<b>TOTAL BM</b>								
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>792</b>	<b>379</b>	<b>594</b>	<b>275</b>	<b>339</b>	<b>213</b>	<b>1 725</b>	<b>867</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie	65	30					65	30
	Force de vente – spécialisation automobile								
	M.A.V.A option véhicules industriels	39	17					39	17
	M.A.V.A option véhicules particuliers	45	22	60	28	43	22	148	72
	Moteur à combustion interne								
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>149</b>	<b>69</b>	<b>60</b>	<b>28</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>252</b>	<b>119</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>149</b>	<b>69</b>	<b>60</b>	<b>28</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>252</b>	<b>119</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>3 013</b>	<b>1 449</b>	<b>3 458</b>	<b>1 751</b>	<b>562</b>	<b>404</b>	<b>7 033</b>	<b>3 604</b>

**RESULTATS AUX EXAMENS - SESSION 2003**

<i>Rhône-Alpes</i>													
Libellé formation	Statut Scolaire			Apprentissage			Contrat de Qualification			Total			
	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	Présentés	Reçus	%réussite	
<b>CAP</b>	Carrosserie réparation	13	12	92,3	362	237	65,5				375	249	66,4
	Equipement électrique et électronique de l'automobile	10	9	90,0	8	8	100,0				18	17	94,4
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. A : véhicules particuliers	111	69	62,2	682	515	75,5				793	584	73,6
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. B : véhicules industriels	8	8	100,0	58	41	70,7				66	49	74,2
	Mécanicien en maintenance de véhicules – opt. D : cycles et motocycles	11	11	100,0	57	46	80,7				68	57	83,8
	Peinture en carrosserie	28	25	89,3	153	134	87,6	27	27	100,0	208	186	89,4
	Sellerie générale				6	6	100,0				6	6	100,0
	Vendeur magasinier en pièces de rechange et équipements pour automobile				20	20	100,0				20	20	100,0
	<b>TOTAL CAP</b>	<b>181</b>	<b>134</b>	<b>74,0</b>	<b>1 346</b>	<b>1 007</b>	<b>74,8</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>100,0</b>	<b>1 554</b>	<b>1 168</b>	<b>75,2</b>
<b>BEP</b>	Carrosserie - Dominante construction / Dominante réparation	187	97	51,9	19	15	78,9	10	3	30,0	216	115	53,2
	Distribution et Commercialisation des Equipements Automobiles												
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante cycles et motocycles	67	57	85,1	9	9	100,0				76	66	86,8
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules industriels	63	49	77,8	25	18	72,0	4	3	75,0	92	70	76,1
	Maintenance de véhicules automobiles – Dominante véhicules particuliers	551	407	73,9	90	70	77,8	51	33	64,7	692	510	73,7
	Matériaux souples dominante sellerie générale												
	<b>TOTAL BEP</b>	<b>868</b>	<b>610</b>	<b>70,3</b>	<b>143</b>	<b>112</b>	<b>78,3</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>60,0</b>	<b>1 076</b>	<b>761</b>	<b>70,7</b>
<b>MC</b>	Aménagement et rénovation de véhicules spécifiques												
	Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements	5	5	100,0	14	11	78,6	7	6	85,7	26	22	84,6
	Mise au point électricité et électronique automobile	33	23	69,7	70	51	72,9	49	37	75,5	152	111	73,0
	Réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques												
	<b>TOTAL MC</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>73,7</b>	<b>84</b>	<b>62</b>	<b>73,8</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>76,8</b>	<b>178</b>	<b>133</b>	<b>74,7</b>
<b>CQP V</b>	Démonteur automobile												
	Opérateur service rapide												
	<b>TOTAL CQP V</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU V</b>	<b>1 087</b>	<b>772</b>	<b>71,0</b>	<b>1 573</b>	<b>1 181</b>	<b>75,1</b>	<b>148</b>	<b>109</b>	<b>73,6</b>	<b>2 808</b>	<b>2 062</b>	<b>73,4</b>
<b>BAC PRO</b>	Carrosserie – Dominante construction	4	3	75,0							4	3	75,0
	Carrosserie – Dominante réparation	25	20	80,0	32	27	84,4	9	7	77,8	66	54	81,8
	Maintenance de véhicules automobiles – option motocycles	24	22	91,7	8	7	87,5				32	29	90,6
	Maintenance de véhicules automobiles – option véhicules industriels	22	21	95,5	19	14	73,7	8	7	87,5	49	42	85,7
	Maintenance de véhicules automobiles – option voitures particulières	150	131	87,3	184	150	81,5	47	40	85,1	381	321	84,3
	<b>TOTAL BAC PRO</b>	<b>225</b>	<b>197</b>	<b>87,6</b>	<b>243</b>	<b>198</b>	<b>81,5</b>	<b>64</b>	<b>54</b>	<b>84,4</b>	<b>532</b>	<b>449</b>	<b>84,4</b>
<b>BTn</b>	STI spécialité : génie mécanique, option systèmes motorisés	123	105	85,4							123	105	85,4
	<b>TOTAL BTn</b>	<b>123</b>	<b>105</b>	<b>85,4</b>							<b>123</b>	<b>105</b>	<b>85,4</b>
<b>CQP IV</b>	Carrossier peintre							30	29	96,7	30	29	96,7
	Conseiller commercial automobile							74	67	90,5	74	67	90,5
	Conseiller technique et commercial cycle												
	Contrôleur technique												
	Réparateur spécialiste motocycles							10	10	100,0	10	10	100,0
	Technicien électricien / électronicien automobile							16	13	81,3	16	13	81,3
	Technicien service rapide												
	Vendeur en pièces de rechange et accessoires												
	<b>TOTAL CQP</b>							<b>130</b>	<b>119</b>	<b>91,5</b>	<b>130</b>	<b>119</b>	<b>91,5</b>
<b>B.M.</b>	Mécanicien réparateur automobile												
	Peintre en carrosserie												
	Tôlier en carrosserie												
	<b>TOTAL BM</b>												
	<b>TOTAL NIVEAU IV</b>	<b>348</b>	<b>302</b>	<b>86,8</b>	<b>243</b>	<b>198</b>	<b>81,5</b>	<b>194</b>	<b>173</b>	<b>89,2</b>	<b>785</b>	<b>673</b>	<b>85,7</b>
<b>B.T.S.</b>	Conception et réalisation de carrosserie	32	30	93,8							32	30	93,8
	Force de vente – spécialisation automobile												
	M.A.V.A option véhicules industriels												
	M.A.V.A option véhicules particuliers	15	11	73,3	27	22	81,5	25	16	64,0	67	49	73,1
	Moteur à combustion interne												
	<b>TOTAL BTS</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>87,2</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>81,5</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>64,0</b>	<b>99</b>	<b>79</b>	<b>79,8</b>
	<b>TOTAL NIVEAU III</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>87,2</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>81,5</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>64,0</b>	<b>99</b>	<b>79</b>	<b>79,8</b>
	<b>TOTAL FORMATION</b>	<b>1 482</b>	<b>1 115</b>	<b>75,2</b>	<b>1 843</b>	<b>1 401</b>	<b>76,0</b>	<b>367</b>	<b>298</b>	<b>81,2</b>	<b>3 692</b>	<b>2 814</b>	<b>76,2</b>